

20GWh动力电池系统项目开工 中国五菱新能源战略跑出加速度

5月30日，中国五菱“两个百万，五个百亿”新能源战略落地重要支撑项目“赛克瑞浦20GWh动力电池系统项目”正式破土动工。

柳州市市委书记吴炜，市委副书记、市长张壮，市人大常委会主任刘传林，市政协主席陈鸿宁，上汽通用五菱党委书记、副总经理姚佐平、柳州赛克科技发展有限公司总经理廖鸿胡、瑞浦兰钧能源股份有限公司董事会秘书、行政总经理张志明等参加了开工仪式。继3月24日签约后，该项目仅用时67天取得重大进展，有力助推中国五菱“两个百万，五个百亿”新能源战略落地跑出“加速度”。



该项目计划年产能20GWh动力电池及系统产业基地，项目规划总用地1400亩，入园项目涵盖动力电池电芯、电池系统、电池核心构件主件、正极材料、隔膜等关键产品的生产制造。产业基地规划总投资100亿元，其中启动项目为电芯公司和电池系统公司项目，用地约620亩，分为两期建成年产能为20GWh新能源动力电池电芯生产线和20GWh电池系统生产线，总投资约55亿元。项目全部达产后预计形成年产值200亿元，以建成具有国内竞争力的电池研发和制造能力的新能源电池产业基地为目标，聚焦电芯、模组、BMS和动力电池包的研发、生产和销售，同时，将拓展创新业务，布局CTC底盘、电池梯次利用、电池回收等业务，并计划招引正负极材料、结构件、隔膜及电解液等上下游产业链企业，持续完善新能源电池生态体系。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/182619.html>