

盛秋平：支持新能源汽车购买使用 深入开展新能源汽车下乡活动



31日下午，国家发展改革委举行新闻发布会，解读国务院常务会议部署的扎实稳住经济一揽子政策措施有关情况。

商务部副部长盛秋平答记者问时提到，汽车业是国民经济的支柱性产业，汽车消费社零占比高，增长空间大，带动效应强，是扩大内需、拉动消费的关键领域。目前，我国汽车保有量已达3.07亿辆，超越美国居全球首位，汽车销售额占社零总额比重达到10%。

今年以来，受疫情多点散发、芯片短缺等因素影响，汽车消费增长承压，特别是4月份汽车供给和需求出现大幅下滑，限额以上单位汽车类零售额同比下降31.6%，拉低当月社零总额同比增速2.7个百分点。稳定增加汽车消费，对推动消费复苏回升、带动汽车全产业链持续发展，具有非常重要的作用。

党中央、国务院高度重视，国务院办公厅于4月印发《关于进一步释放消费潜力 促进消费持续恢复的意见》，提出促进汽车消费的系列措施，近期国务院常务会议审议通过稳经济一揽子措施，通过政策加力稳定增加汽车等大宗消费。这些措施非常及时有力，极大增强了市场信心，对提振汽车消费意义重大。

下一步，商务部将认真贯彻落实党中央、国务院决策部署，会同有关部门出台细化落实举措，推动汽车由购买管理向使用管理转变，确保有关措施尽快落地见效，促进汽车市场持续稳定发展。重点是两方面：一是稳住增量，增加新车消费；二是盘活存量，扩大二手车流通。在新车消费方面，指导汽车流通企业用好阶段性减征乘用车车辆购置税政策，鼓励有条件的地区开展汽车以旧换新，扩大新车销售规模。

支持汽车整车进口口岸地区开展平行进口业务，完善平行进口汽车环保信息公开制度。在二手车流通方面，加快取消对二手车交易的不合理限制，严格落实全面取消二手车限迁政策，推动进一步取消限迁政策，完善二手车市场主体登记注册、备案和车辆交易登记管理规定，便利企业开展二手车业务，促进二手车商品化、规模化流通，盘活汽车市场存量。

近期，各地积极落实国家稳定增加汽车消费的部署，部分汽车限购地区如上海、深圳等城市增加了号牌指标数量，吉林、重庆等地出台了新车购置补贴、汽车以旧换新、支持新能源汽车消费、便利皮卡车进城等举措。我相信，随着各项相关措施落地见效，汽车消费将持续回稳复苏，为稳定宏观经济大盘发挥积极作用。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/182653.html>