延期还贷 油价打折 免费安装ETC—多措并举为货车司机纾困

日前，国务院常务会议决定:汽车央企发放的900亿元货车贷款，要银企联动延期半年还本付息。随后，国务院国资委发布《关于中央企业助力中小企业纾困解难促进协同发展有关事项的通知》，要求加大对商用货车消费贷款的支持力度。

国家出台利好政策，在帮助货车司机减负减压的同时，以福田汽车、中国石油等为代表的货运物流产业链相关企业，也以各种手段帮助货运司机“开源节流”，切实缓解其生活压力。

货运关乎民生福祉总理牵头纾困解难

5月17日，国务院总理李克强在云南省曲靖考察时，在与货车司机交谈中，了解到货车司机面临着高油价、还贷压力大等运输问题时，强调要引导大型国有车企发挥作用，进一步帮扶货运司机缓解还贷困难。

“司机们很不容易，一辆车撑起了自家生计，也丰富了千家万户餐桌。”总理在现场一番接地气儿的话，也道出了物流货运作为保障民生“最后一公里”的重要作用——一头连着百姓餐桌，关系民生保供;另一头连着企业生产，关系国民经济发展。

事实上，2021年以来，受疫情多点散发以及原材料价格上涨等因素影响，货运行业遭遇了前所未有的困境。尤其是今年3月以来疫情反复，物流市场运营持续在低位运行，卡友面临着巨大的运营压力。

疫情下，许多卡友不能出车，一分钱不挣，但每月上万元的贷款却不能停，不少人已无力承担;即便是能够出车的卡友，也要面临疫情下的运输效率降低、货运量减小等压力，再加上油价、气价屡次上调增加了货运成本，运营收益减少，还贷压力陡增。

多方合力积极响应车企助力多措并举

5月30日下午，38岁的王辉驾驶着自己的福田欧曼EST牵引车，经过了7个小时、500公里的长途运输，刚刚将一车25吨的新鲜蔬菜从山东寿光蔬菜基地运抵北京大洋路批发市场。

从2010年跑运输开始，王辉已先后购买了4辆福田欧曼重卡，主要从事寿光蔬菜的长途配送，一个月有10次之多。“一箱油，可以跑一个来回，但现在真加不起油了。”他介绍，今年柴油价格涨了好几次，现在加满一箱油要比原来多花近600元。而因为4月下旬以来的北京疫情，他跑北京的次数也明显减少。“沿途各地总有交通管制，跑一趟很难!”他说，本来想在今年换一款新车，但收入减少后，也只能凑合用“老伙计”维持现状。

记者在采访中了解到，有着像王辉一样境遇的卡友并不在少数。而国家此次围绕货运物流行业推出的新政策，为他们迎来一线希望。国务院会议后，一汽解放、东风、长安等三家央企率先响应政策，推出优惠金融政策。5月28日，作为国内首个实现产销千万辆的商用车企业，福田汽车也推出了商用车客户贷款支持政策，给予用户最长6个月的延期还本付息政策。

推出金融支持政策的同时，不少车企还联合产业链伙伴，提供了从买车到用车的多重优惠政策，力求全面为卡友排忧解难，实现在疫情环境下的降本增效。福田汽车便为卡友提供了免费安装ETC通行卡、加油、车联网服务、维修保养服务等方面的优惠政策。

以王辉的4辆福田欧曼重卡为例，单程从山东寿光前往北京，每辆车的高速通行费约320元，而加装ETC后，每辆车可享受95折优惠(山东区域享85折优惠)即36元，4辆车往返就可省下近300元;若其参加了福田汽车与中石油的加油9折优惠活动，每箱油就能节省近700元，4辆车就是2800元。若王辉4辆车仍以每月10次往返京鲁两地运营，在享受福田汽车的优惠政策下，共可节省费用约31000元。如果是大车队免费开通福田智科超联车队管理系统，实现车队的可视化管理、提升车队的运营效率后，其成本还会降低更多。

对于尚处在困境中的物流运输行业来说，政策的加持无疑是雪中送碳，减缓了重多卡友的经济压力。同时，也期待着更多的车企推出更具人性化的利好政策，帮助行业早日走出困境，一起携手共克时艰。

(扫码预约试驾)

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/182693.html