内蒙古稳步推动燃油货运车辆替代 开展氢能源汽车应用试点示范建设

6月9日，内蒙古自治区政府新闻办召开《内蒙古自治区“十四五”节能减排综合工作实施方案》政策例行吹风会。

内蒙古自治区交通运输厅副厅长李喜答记者问时表示“十四五”期间，我厅将统筹行业发展和减排目标，聚焦推广新能源交通工具、优化运输组织、推进绿色基础设施建设、提升绿色出行服务水平，构建起自治区绿色低碳交通运输体系，支撑和服务自治区高质量发展。

在推广新能源交通工具方面。一是大力推广新能源汽车，逐步降低传统燃油汽车的占比，推动城市公交、出租汽车

稳步推动电力、氢燃料车辆对燃油货运车辆的替代，开展氢能源汽车和纯电动重卡应用试点示范建设。同时，加快推进高速公路服务区、客货运枢纽等区域充电桩、换电站、加气站、加氢站等配套设施规划及建设。

在优化运输组织，提高运输效率方面。一是促进大宗货物“公转铁”，发展以铁路为骨干的多式联运，推进钢铁、煤炭等年货运量150万吨以上矿区、工业企业和物流园区铁路专用线规划建设，到2025年铁路货运量比2020年增长10%左右。二是全面推进城市绿色货运配送发展，完善城乡物流网络体系，推广统一配送、集中配送、共同配送等集约化组织方式，提高城乡配送效率。三是大力发展智能交通，积极运用大数据优化运输组织模式，提高组织效率，减少无效和低效运输。

在推进绿色基础设施建设和提升绿色出行服务水平方面。一是强化资源集约节约利用，全面推行交通工程绿色施工，推进大宗工业固废利用和废旧材料再生利用。二是全面推进和深入实施“公交优先”战略，引导公众优先选择绿色低碳出行方式。到2025年，12个盟市主城区公共交通出行率达到20%，城市主城区交通绿色出行率达到65%。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/182948.html