

5000万公里！飞驰科技氢燃料电池汽车总行驶里程创新高！



美锦能源
Meijin Energy

飞驰科技
FEICHI TECHNOLOGY

截止2022年05月31日

飞驰科技旗下氢燃料电池汽车总运行里程突破

5000W公里

美锦氢能



截止5月底，飞驰科技旗下氢燃料电池汽车总行驶里程已突破5000万公里，经保守测算，总减排量超3.5万吨，为国家去碳减排攻坚战做出了一定的实质性贡献。2021年飞驰科技全年累计售出近400辆氢燃料电池汽车；截止2022年4月，氢燃料电池汽车产品运行总数已破千辆，在产品销量与保有量方面也长期位居行业前列。

飞驰科技作为国内氢能汽车行业的领军企业，华南地区最具规模的燃料电池生产企业之一，长期致力于打造国内领先、国际先进的氢燃料电池汽车系列产品，目前在行业内已取得多项第一，积累了令同业刮目的明显优势：

一、产品类型丰富，应用场景广泛：2008年飞驰科技开始研发、生产新能源客车，并在2015年成功研发燃料电池汽车。飞驰科技不负厚望，氢能产品快速突破客车范畴，目前拥有不同类型的客车、物流车、冷藏车、自卸车、牵引车、重型卡车等型号的氢能汽车产品累计30余款，是目前国内少数具备实际量产能力以及运营调试经验的氢燃料电池整车制造公司。运行场景包括港口、钢厂、矿山、社会物流、工业园区、通勤客运等，应用经验较为丰富。

二、技术水平突飞猛进，运行全程安全可控：飞驰科技目前已经掌握了VCU、FCU、BAT、电机Motor等各类控制技术，具备了车身和底盘、新型三电系统产品以及FCV、EV、HEV、PHEV等开发制造能力，正在发展成为新能源汽车系统纵向一体化产品方案提供商。

2022年2月，飞驰科技三款氢燃料电池汽车在中国最北端也号称“中国最冷的地方”——漠河，顺利通过了为期两个多月的极寒试验。全部试验工作在零下40度的极寒气候环境中进行，项目分别包括“低温冷启动性能试验”、“采暖性能试验”、“除霜试验”、“积雪通过性试验”、“氢耗及低温续驶里程”、“扬雪试验”等多项测试。飞驰科技车辆面对极寒气候环境仍能稳定启动、正常行驶，并保持稳定输出长续航。

有赖于美锦能源氢能产业数字化的基础设施，接入氢能车辆实时车况监控系统，对于氢燃料电池汽车的运营过程进行多维度、全方位的监控，实现安全可控的日常运行。

三、助力氢能车辆示范运营，推动交通领域变革：飞驰科技在2021年为全国各地多个省市地区提供了适应其应用场景的氢能公交及重卡车辆，助力国内多条氢能示范线开通，推动了国内交通领域更环保、更智能的优化升级。

飞驰科技的成功转型，除了氢能产业政策出台带来的行业利好环境，与母公司美锦能源在多方面的赋能密切相关。美锦能源经过在氢能领域的多年沉淀，已实现全产业链布局，中游搭建从膜电极到燃料电池电堆及系统再到整车制造的核心装备产业链；下游推进六大区域发展战略，即京津冀、粤港澳大湾区、长三角、环渤海、能源金三角、中部地区，目前已在多省市搭建了氢能产业园；美锦能源探索的从研发到生产制造再到商业化应用的“氢能源全生命周期”创新生态链，长期为飞驰科技氢燃料电池汽车的推广应用提供不可多得的平台与机遇。

眼下的飞驰科技已经从动力替换的技术创新，向模式创新、业务逻辑创新发展。未来也将进一步提高自主创新能力，持续提升产品核心竞争力，力争在商业化及示范运营方面再创佳绩，最终成为推动国内氢能汽车产业及绿色交通快速发展的中坚力量。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/183000.html>