

ProLogium公布固态电池制造工艺 计划于2023年开始量产

- ProLogium采用卷对卷自动化生产工艺的固态电池中试线于2017年10月开始运行。
- ProLogium的固态电池已经过验证，具有卓越的安全性、高能量密度，其99.9%的单层良率已被认可为商业化准备。
- ProLogium Technology的固态锂陶瓷电池工厂将于2023年初在全球率先上线，并计划在下半年达到满负荷生产。



位于台湾的创新固态电池(SSB)技术的全球领导者ProLogium Technology首次在社交媒体上展示其自动化SSB量产线。ProLogium的中试线已于2017年10月通过验证，其新的3GWh（相当于30,000辆100kWh的EV产能）量产工厂计划于2023年初开始运行，从0.5GWh开始，达到3GWh的满负荷生产能力。凭借成熟的量产能力，ProLogium将成为市场的领导者。

固态电池(SSB)被誉为最有前途的下一代电动汽车电池技术。因此，尽快将SSB推向市场对于蓬勃发展的电动汽车行业的发展至关重要。“大规模生产能力对于技术的商业化至关重要。” ProLogium Technology首席执行官兼创始人Vincent Yang说。“我很自豪地说，凭借4年的试制线半自动化制造和超过5年的试制线卷对卷自动化制造经验，ProLogium现在是唯一有能力的固态锂陶瓷电池制造商为全球电动汽车行业提供规模化生产和稳定供应。随着ProLogium在SSB技术上不断取得突破，我们吸引了有远见的投资者加入我们，共同将固态电池推向市场。我们的OEM客户也期待看到SSB迎来电动汽车行业的新纪元。通过共同努力，我们可以成为推动全球电气化转型的力量，” Vincent Yang总结道。



自2017年10月中试线投产以来，ProLogium的制造能力得到了验证。电池制造商在生产过程中建立了4000多个质量控制项目，单层电池制造良率达到99.9%，多层电池良率达到94%。这些结果为其首个3GWh大规模生产工厂奠定了基础。迄今为止，ProLogium已向全球汽车合作伙伴交付了超过7,300颗容量为50-60Ah的EV电池进行验证，并且已向客户交付了超过100万个用于消费类应用的电池。今年早些时候，国际领先的豪华汽车制造商梅赛德斯-奔驰与ProLogium签署了一项技术合作协议，以开发下一代电动汽车电池。5月，环保材料供应商POSCO Holdings，凭借成熟的制造工艺、多年产品在市场销售的验证，以及供应链合作伙伴的大力支持，ProLogium已准备好在欧洲和北美展开扩张计划，并将其革命性的SSB技术推向世界。

台北时间6月15日17:00（GMT+8），独家首播“ProLogium的固态电池是如何制造的”，介绍公司制造过程的视频，将在包括Facebook在内的ProLogium社交媒体平台上发布，领英和推特。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/183119.html>