

到2025年 东莞力争建成29座加氢站

近日，东莞市人民政府印发《[东莞市能源发展“十四五”规划](#)》，其中提到：

发展目标

到2025年，人均生活用能达0.51吨标准煤/人·年左右，在市内各区域及城际高速公路服务区建成约34000个充电桩（不含私人及内部专用充电桩）及**29座加氢站**。

发展布局

新能源交通服务基础设施网络。完善电动汽车充电设施网络。充分依托住宅小区、单位停车位配建充电桩，鼓励有条件的充电设施对社会公众开放，以满足基本充电需求。依托全市范围内的高速公路网络，重点在服务区建设城际快充站，以满足城际出行需要。推进景区电动汽车充电基础设施建设运营。**推动氢能源汽车应用和加氢站建设，开展燃料电池汽车应用示范。**

重点任务

研究推动氢能源汽车应用和加氢站建设，到2025年力争建成29座加氢站。

推动支撑电、冷、热、气、氢等多种能源形态灵活转化、高效存储、智能协同的基础设施建设。

探索打造滨海湾新区国际低碳合作

示范区，推进节能低碳技术研发推广应用，

突破规模化储能、氢能、碳捕集利用与封存等技术

。鼓励发展零碳低碳绿色能源产业项目，建设可再生能源科学研究、技术开发、产业化发展的国际合作基地，探索净零碳能源供应模式，将低碳示范区打造成为新型低碳产业聚集区和低碳生活方式引领区。

积极培育氢能产业

——**适度超前，布局氢能源产业。**立足现有新能源电动汽车产业基础，构建以麻涌镇为核心，望牛墩镇、中堂镇和洪梅镇为补充的新能源汽车产业基地。在持续推动巨正源立沙岛丙烷脱氢等工业副产氢的基础上，重点发展以电解水、甲醇重整制氢和固体燃料棒为代表的多元化制氢手段，扩大氢能来源，保障稳定氢源供给。推动电解水制氢廉价化，支持与光伏企业与风能企业进行合作研发，建立低成本可再生能源电解水制氢技术研发平台，逐步实现大规模分布式可再生能源电解水制氢示范装置，降低电解水制氢成本。加快甲醇重整制氢产业化，加快推进樟木头合即得水氢项目建设，加速水氢产业规模化生产步伐，逐步建成涵盖氢气制取、燃料电池生产的有东莞特色的水氢价值园。构建以氢能源企业为主体、产学研用相结合的氢能利用产业联盟，培育和引进一批国内一流氢能装备制造企业，加速氢能产业化、规模化和商业化进程，形成氢能高端装备产业聚集区。

——**优化配套，发挥示范引领作用。**加快市内加氢站建设布局，积极鼓励中石油、中石化、新奥燃气等能源公司加入加氢站建设过程，探索研究加油、加气、加氢一体化建设，不断完善东莞市燃料电池汽车运营基础设施，加快实现氢能源产业化。推动氢能源应用试点示范，积极推动打造氢燃料电池公交车、市政环卫车示范线路；鼓励开展氢燃料电池发电以及分布式氢能源应用示范，加快在热电联供领域的氢能应用；探索氢能产品在通讯基站、商业楼宇、零售商店、居民住宅、分散电站、应急救援等领域的推广应用。

在新型电池领域，**发展燃料电池、固态电池**

，突破新型电池制备的关键技术和材料，**加强攻关氢气/空气聚合物电解质膜燃料电池（PEMFC）技术。**

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/183243.html>