

明天氢能实现氢能叉车领域新突破

2022年5月底，明天氢能与安徽合力合作开发的3.5T燃料电池叉车成功下线。



该3.5T叉车配套的动力系统是明天氢能为叉车产品开发的专用燃料电池系统，额定功率16kW,峰值功率可达到22kW，满足工业车辆对燃料电池系统要求。此前，明天氢能已开发了多款商用车燃料电池系统并实现应用，这款燃料电池叉车的下线，实现了在氢能工业车辆领域应用的突破。

与传统叉车相比，氢燃料叉车在工作效率、环保性、节约时间、冷库作业适应性等方面具有明显优势，能够满足物流、仓储、冷链等多种场景的应用需要。燃料电池叉车排放只有纯水，能完全实现零碳排放；1-3分钟即可完成氢气加注，连续工作可达到8-10小时；输出功率恒定，适合长期作业，且能适应零下30 至50 的工作环境，弥补了内燃叉车和电动叉车的短板。

作为国内最早开展氢能及燃料电池研发、生产代表企业之一，明天氢能公司近年来在产品技术提升与产品示范应用方面协同推进，在氢能公交示范方面已达到行业领先水平，同时在氢能物流车、氢储能发电、燃料电池轨道交通、氢能船舶等领域不断拓展应用场景。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/183324.html>