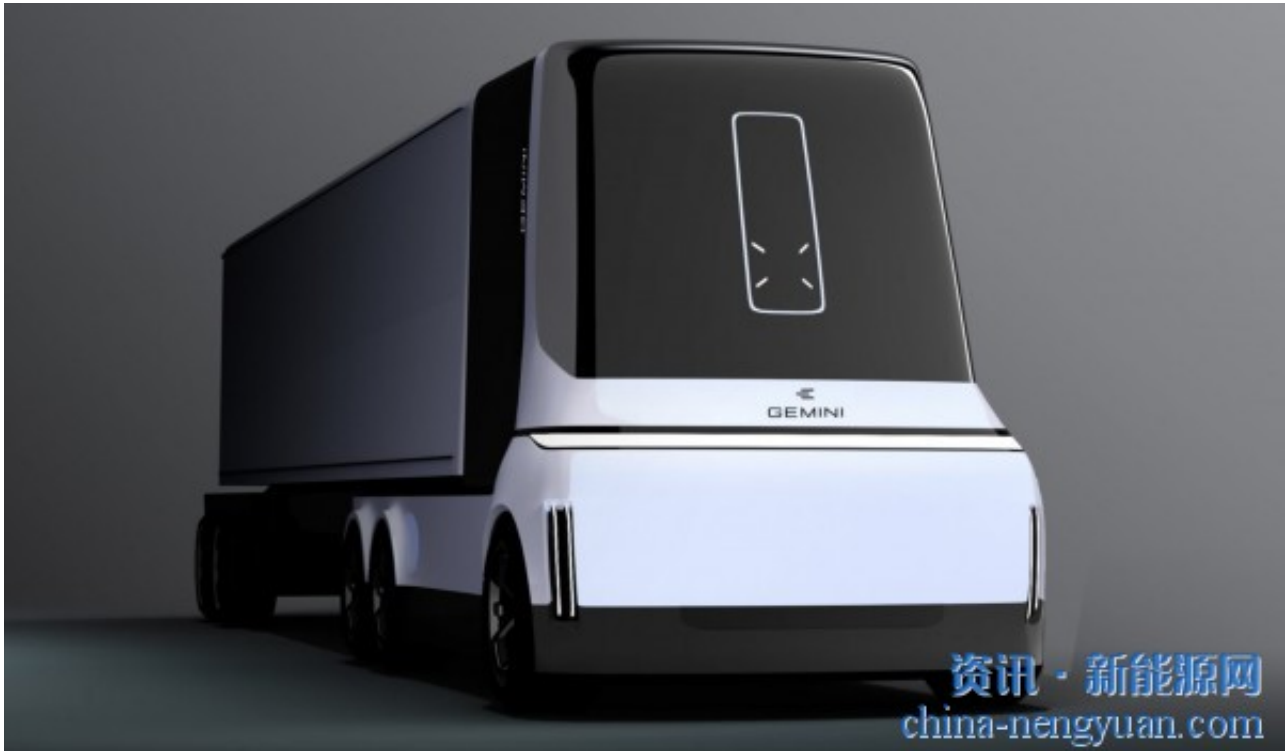


续航2253公里！Gemini计划推出氢燃料电池卡车自动驾驶车队



在第15届年度VerdeXchange VX2022大会上，在完成首轮融资后，Gemini Motor宣布计划在2025年前推出自动驾驶氢燃料电池卡车车队。第一个原型机目前正在开发中，将于明年进行测试。

总部位于加州的Gemini Motor是一家清洁技术公司，生产由氢燃料电池驱动自动、零排放的半卡车。RoboTruck是Gemini公司的第一款产品，其续航里程可达1400英里（2253公里），加氢时间不到20分钟。

由于无需司机参与，RoboTrucks车队可以每周7天、每天24小时运营，比传统人工驾驶卡车的运营效率提高了4倍。此外，无需驾驶室，这大大降低了批量生产的成本，降低了自动驾驶传感器和计算设备的额外成本。

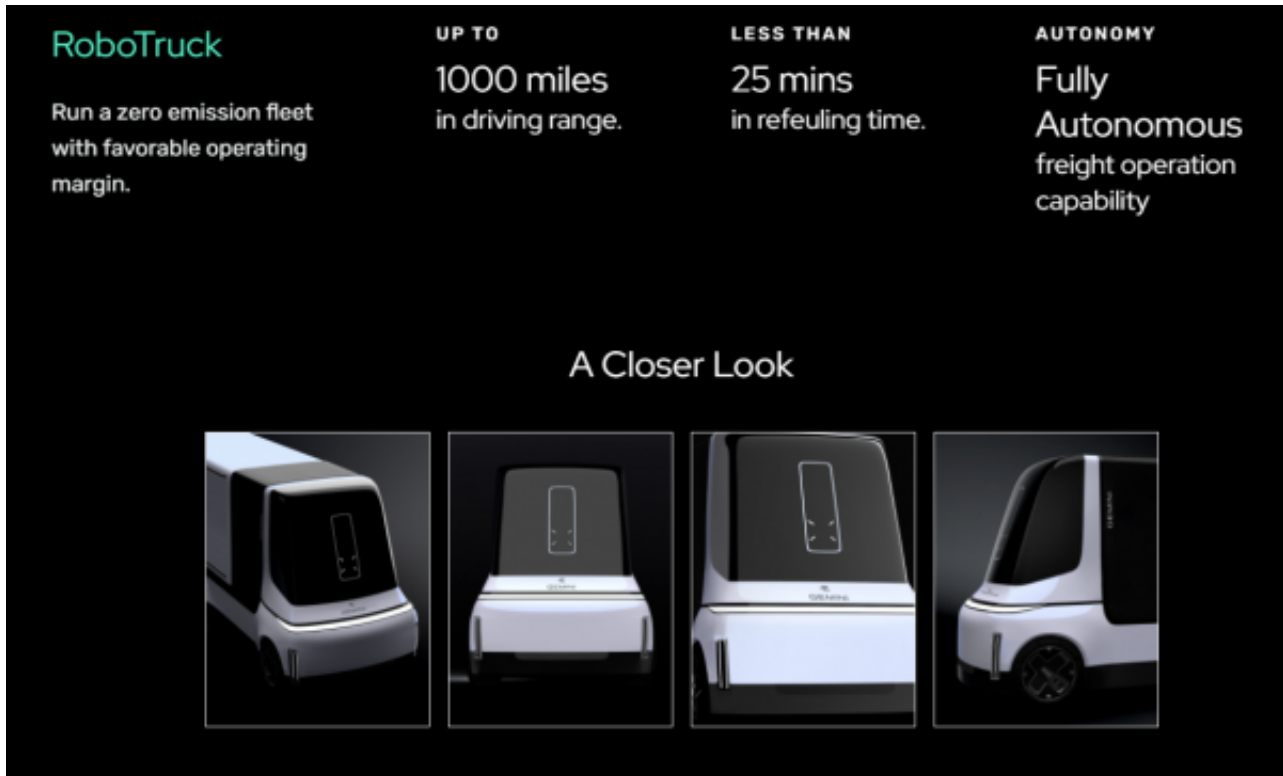


Gemini的首席执行官兼联合创始人Alex Rafiee说：

“ L4/L5自动驾驶和零排放'long-range'动力系统的结合，将以超越想象的方式改变未来的交通运输。 ”

“ 我们首次可以通过结合两种技术来加速交通运输中的脱碳，使我们的零排放车队在24小时内最大限度地利用97%的时间。这种极端的利用水平大大降低了二氧化碳排放、运输成本和货运拥堵。 ”

作为参考，Rafiee解释说， 在行业中增加2万辆Gemini RoboTruck对环境的有益影响，与在美国道路上增加300万辆新的电动乘用车对环境的有益影响是一样的。



The advertisement features a dark background with white and light blue text. At the top left, the word "RoboTruck" is written in a light blue font. Below it, the text reads "Run a zero emission fleet with favorable operating margin." To the right, there are three columns of text: "UP TO 1000 miles in driving range.", "LESS THAN 25 mins in refueling time.", and "AUTONOMY Fully Autonomous freight operation capability". Below this text is the heading "A Closer Look" followed by four small images showing different views of the RoboTruck: a front-left view, a front view, a front-right view, and a side profile view.

自动驾驶汽车对安全性和成本产生积极影响

Gemini AI采用了一种以软件为中心的方法，融合了自我学习和传感器融合，能够自动运行车辆，进行预测性维护，并在满足最高安全标准的同时最大化燃料效率。

Gemini Motor目前正与自动驾驶合作伙伴共同开发自动驾驶系统，并将于今年夏天早些时候进行早期测试。

曾任戴姆勒卡车北美高级工程负责人、现代汽车欧洲商用车负责人的Gemini联合创始人Maik Ziegler表示：“只有燃料电池电力推进系统，才能实现自动驾驶卡车24/7运营效益所需的行驶里程和快速加油。”

他继续解释道：

“这样，我们就解决了先有鸡还是先有蛋的问题，是加氢基础设施还是车辆。”

“Gemini Motor的中心对中心（hub-to-hub）运营模式的开发比其他替代方案要经济得多，因为我们车队所需的燃料站数量将比其他情况下成倍减少。”



Gemini的这位创始人还认为，自动驾驶应该从一开始就成为产品设计的一部分，这就是为什么他们设计了一款汽车，不仅包含自动驾驶汽车的核心功能，并考虑到冗余，而且充分考量，以优化燃料电池动力系统的高效率。

该专利设计在世界上首次考虑了2.75米高的前挡板，使散热器阵列可以提供表面冷却，而排气口通过侧通道，无需持续运行风扇。

这种独特的设计使冷却系统高效运作，提高了燃料效率。此外，自动驾驶技术还能提高燃油效率，该技术已被证明可以将柴油驱动卡车的油耗降低10-15%。



（素材来自：Gemini Motor 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/183400.html>