成都打造“绿氢之都”加快构建成渝“氢走廊”

近日，成都市发展和改革委员会印发《成都市”十四五“绿色转型发展规划》，其中提到：

全方位全过程推进交通运输低碳转型升级，加强交通资源规划统筹，加快建设低碳化、高效化、立体化多层次的绿色交通运输体系。构建“轨道引领、公交优先”格局，实施铁路公交化改造，加快成资、成德、成眉等市域铁路和城市轨道交通建设，力争到2025年城市轨道交通在建及运营里程达到850公里、铁路公交化运营里程达560公里。以轨道交通为中心统筹强化“轨道+公交+慢行”融合发展与高效衔接，力争轨道站点与公交站点换乘时间不超过5分钟。加快推广新能源汽车，**持续开展氢燃料动力重型货运车辆示范应用**，力争到2025年城市公交车、巡游出租车、城市物流配送车、中小型环卫车全面实现新能源化。发展“空铁公”多式联运，推进铁路专用线进园区、进港区、进产业功能区，支持铁路货运“无轨站”建设，力争2025年铁路货运到发量较“十三五”末增长30%。

依托新材料等11个重点产业功能区，大力发展光伏、锂电、新能源汽车、节能环保产业，建强新能源产业国家高技术产业基地，着眼“研发+制造”培育跨区域产业生态圈，大力发展成（都）德（阳）高端能源装备产业集群。建设光伏高端能源装备引领区，发挥头部企业引领带动作用，贯通上中下游产业链，与乐山、眉山共建世界级晶硅光伏产业基地。积极发展锂电产业，推动锂电主辅料均衡协调发展，强化动力电池、储能电池核心技术突破，前瞻谋划钠、钒、镁等新型电池发展。坚持电动化、网联化、智能化方向，推动电池、电机、电控设计生产协同配套。依托淮州新城国家新型节能环保工业化产业示范基地等，突出关键技术自主化、市场拓展全球化、运维服务一体化，建设国内领先的节能环保装备制造基地。**积极布局氢能等新型储能新赛道，推动氢能“制储运用”全产业链发展，打造“绿氢之都”；研发多元储能方式，探索压缩空气储能、固体氧化物燃料电池储能等新技术路线。**

专栏6 绿色低碳优势产业集群打造重点工程

新能源汽车研发制造产业集群打造工程：以龙泉汽车城为重点，聚焦新能源汽车研发与制造，重点发展新能源整车和电池、电机、电控、充换电装备等关键零部件，加强“三电系统”、智能系统等专精特新企业招引。**加快构建成渝“电走廊”“氢走廊”“智行走廊”，争创国家车联网先导区。**

“绿氢之都”打造工程：以郫都区为核心区，突出全域联动，打通“研发—制备—存储—运输—加注—应用”链条，重点依托天府永兴实验室建设，加强氢能技术协同创新，建设菁蓉镇国家双创基地等氢能产业技术创新与孵化中心，推进东方氢能等总部研发、生产制造基地建设，打造品牌突出、体系完善、技术领先的氢能全产业链。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/183438.html