# 里程碑：戴姆勒首次用液氢测试燃料电池卡车

戴姆勒卡车（Daimler Truck）在可持续交通道路上的下一个里程碑也是基于氢驱动。自去年以来，梅赛德斯-奔驰GenH2卡车燃料电池原型车一直在进行密集的测试——包括在内部测试轨道和在公共道路上。

戴姆勒卡车公司正在将另一辆原型车投入使用，以测试液态氢的应用。发展计划的政治支持来自Daniela Schmitt，莱茵兰-普法尔茨州经济事务部长，她在德国Wörth am Rhein举行了区域氢能周“WOCHE DES WASSERSTOFFS SÜD”(#wdws2022)的试驾活动。

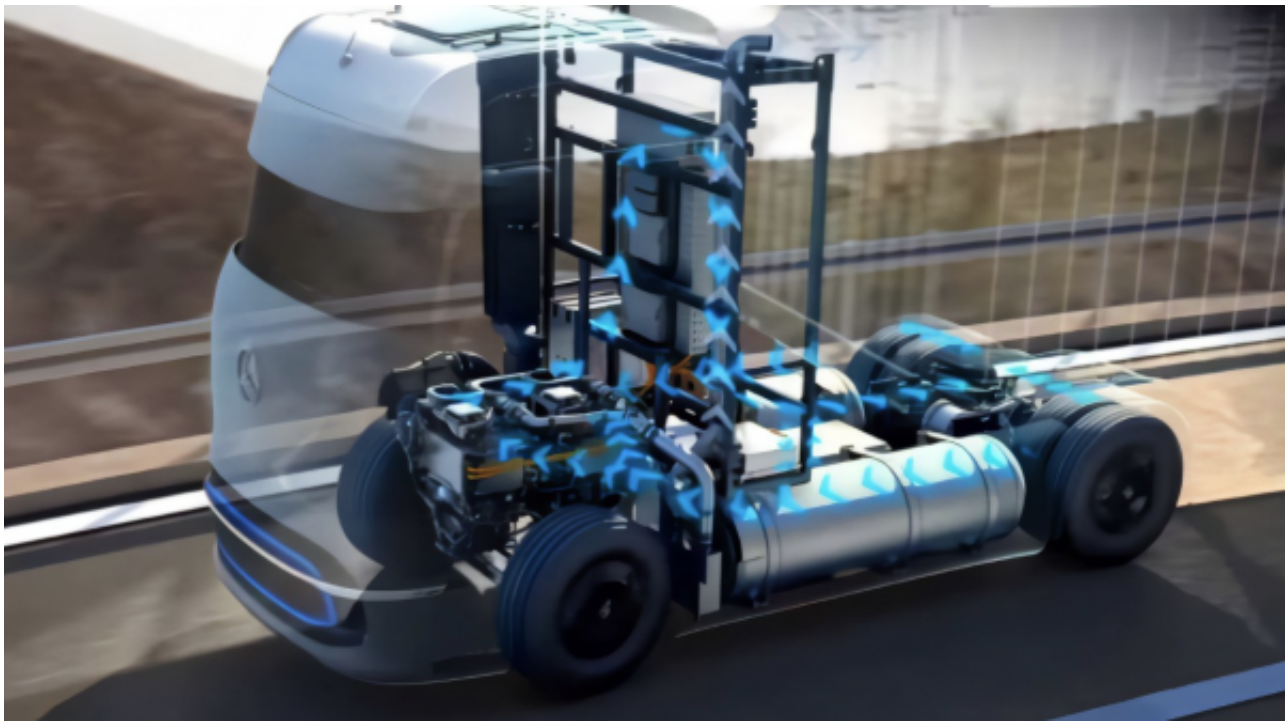
戴姆勒在Wörth的发展和测试中心新安装了一个原型加氢站，可以为卡车加注液态氢。最近，戴姆勒卡车公司(Daimler Truck)与液化空气公司(Air Liquide)一起庆祝了第一次成功的液态氢(LH2)加注。

**在换料过程中，零下253摄氏度的低温液态氢被注入安装在底盘两侧的两个40公斤重的氢罐中。由于车载储罐的隔热性能特别好，氢可以在没有主动冷却的情况下保持足够长时间的低温。**

戴姆勒卡车在开发氢驱动装置时更倾向于使用液氢。在这种聚合态下，与气态氢相比，具有更高的能量密度。

因此，可以
携带更多的氢，这大大增加
了车辆的续航里程，并使车辆的性能与传统的柴油卡车
相当。**GenH2系列卡车的发展目标是最大里程达到1000公里以上。**

这使得该卡车适合灵活和苛刻的应用，特别是在重载长途运输的重要环节。计划在这个十年的后五年开始氢燃料卡车的规模化生产。



**全面致力于氢**

与此同时，
**戴姆勒卡车公司**
**正在与林德公司合作开发处理液**
**氢的新工艺(“过冷”液氢技术，简称“sLH2技术”)**
。此外，与LH2相比，这种创新方法可以实现更高的存储密度和更容易的换料。

两家公司计划于2023年在德国的一个试点站对原型车进行首次加注。戴姆勒卡车公司及其合作伙伴正计划围绕联合开发的sLH2技术的相关接口实现高水平的透明度和开放性。

其目标是与其他公司和协会尽可能合作，开发他们自己的适用于新的液氢标准的加氢设备和车辆技术，从而为新工艺建立一个全球市场。

当谈到欧洲重要交通路线上的加氢站基础设施时，戴姆勒卡车公司正计划与壳牌、BP和TotalEnergy公司合作。戴姆勒卡车也是氢气加氢站运营商德国H2 MOBILITY的股东。

此外，作为H2Accelerate(H2A)利益集团的一部分，戴姆勒卡车、依维科、林德、OMV、壳牌、TotalEnergy和沃尔沃集团承诺共同努力，为氢燃料卡车在欧洲的大规模市场推出创造条件。

在迈向未来二氧化碳中和的道路上，戴姆勒卡车已经明确了其战略路线，并始终在其产品组合的电气化方面奉行双轨战略，包括电池驱动和氢驱动。

该公司的目标是，到2039年，在其全球核心市场只提供在驾驶操作中实现碳中和的新车。

关注视频号 查看梅赛德斯-奔驰GenH2卡车实测视频

扫描二维码，关注氢能视频号

（原文来自：Daimler Truck 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/183550.html