一年消化10万吨地沟油 中国生物航煤首次规模化生产

中国首套生物航煤工业装置在中国石化镇海炼化首次产出生物航煤，意味着我国生物航煤可实现规模化生产向大规模生产及商业化应用迈出了坚实的一步。

与传统石油基航空煤油相比，生物航煤全生命周期二氧化碳排放，最高可减排50%以上。该装置年设计加工能力10万吨，一年基本能消化掉，一座千万人口城市回收来的地沟油，每年可减排二氧化碳约8万吨，相当于近5万辆经济型轿车停开一年。

该套生物航煤工业装置采用中国石化石油化工科学研究院研发的生产技术，用使用过的烹饪用油、食用油即地沟油作为原料生产生物航煤。最大的难点在于地沟油含有大量脂肪酸类化合物，其含氧量高达11%左右，而传统的原料——石油含氧量低0.1%，相差超过100倍。氧分子直接影响炼化装置催化剂的活性和稳定性。此外，地沟油里还含有硫、氯、金属元素等各类杂质，都要一一去除。

为此，中国石化自主开发了专用催化剂和工艺，并经过了工业规模装置示范验证。今年5月，镇海炼化分公司油脂加氢（HEFA）路线生物航煤产品通过可持续生物材料圆桌会议（RSB）认证。此次认证是我国生物航煤产品获得的第一张全球可持续性认证证书，表明镇海炼化生物航煤装置原料、生产工艺及产品均符合RSB生物燃料可持续发展的基本原则与标准。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/183560.html