

国轩德国在哥廷根正式揭牌 国轩电池开启“欧洲造”步伐

6月27日，国轩高科在德国哥廷根基地举行了第五届新能源经济论坛暨国轩德国揭牌仪式。哥廷根基地规划产能为20GWh，正式开启国轩电池“欧洲造”步伐。当天的仪式上，国轩高科还发布了首款面向海外市场的便携储能产品品牌Gendome及首款便携移动储能产品Gendock 3000。

中国驻德国特命全权大使吴恳，德国下萨克森州州长斯蒂芬·魏尔，安徽省委常委、常务副省长刘惠，哥廷根市市长佩特拉·布鲁伊斯特，合肥市人民政府市长罗云峰等中德政要与国轩高科董事长李缜共同参与并见证。



哥廷根基地规划年产20GWh 一期棕地工厂已启动改造

据悉，哥廷根基地占地面积约17.4万平方米，现有建筑面积约4万平方米。根据规划，该项目分棕地工厂和绿地工厂两期建设，其中第一期棕地工厂已启动改造，预计今年年底前先期启动5GWh投产。棕地工厂和绿地工厂将在2025年全部投产，预计可实现年产20GWh的产能目标。



国轩德国哥廷根基地

国轩德国电池有限责任公司哥廷根基地负责人 Ahmet Toptas博士介绍：哥廷根基地会结合欧洲新能源市场发展与技术导向，开发符合欧洲本土的新能源电池产品，开展大巴电池、汽车电池、储能电池、移动充电等系列产品的生产，未来客户拟覆盖储能、商用车及乘用车领域。

中国技术加德国工艺，国轩电池开启“欧洲造”

在开幕仪式上，国轩高科董事长李缜表示，第三次能源的新时代已经来临，国轩高科来到德国，就是要与德国企业一起，共同推进这一产业的发展。2021年，大众汽车成功战略投资国轩高科，开辟了中德两国新能源产业发展的新纪元。今天国轩在哥廷根工厂的投资建设，体现了两国领导人开放、包容，支持实体企业发展的决心，也标志着新能源产业全球化的进程滚滚向前。

“今天，我们在这里开启国轩电池在德国乃至欧洲的应用研发和产品制造，未来国轩高科从哥廷根工厂起步，创造更加美好的产品。”李缜董事长表示，哥廷根工厂将逐步从过去的生产汽车零部件，转变成制造电池应用产品，这是一个艰难但充满希望的历程。在此过程中一要做好已有的企业文化，二要积极参与哥廷根的城市发展，三要加快产品转型的步伐。“该项目长期规划产能20GWh，今年年底前计划全面完成一期产线改造，实现5GWh投产，明年年底前再增加5GWh产能，到2024年，我们要在哥廷根工厂形成10GWh电池的Pack产品制造，我们一定将中国先进的电池技术，德国先进的工艺工程，完美地结合起来，创造更加美善的产品，贡献给社会，以推动新能源产业的进步与发展。”

首款海外便携储能产品将在哥廷根本地化制造

继国轩高科5月份发布了半固态电池和首款智能移动储能充电桩之后，国轩高科的电池产品家族再添新成员。开幕仪式当天，哥廷根基地发布了首个面向海外市场的便携储能产品品牌Gendome，及其首款大容量便携移动储能产品Gendock 3000。Gendock 3000可将太阳能和风能转化为电能，堪称一个小型发电站；可帮助客户管理家庭能源使用，满足日常家庭和户外使用需求；能够满足客户99%的电力需求，有效减少能源支付账单。该款家用储能产品有三种不同型号，由国轩高科的国际业务团队研发及制造，未来主要面向欧洲市场，后期该产品将在哥廷根基地实现本地化制造。

据国轩高科国际业务板块总裁李晨介绍，国轩高科是一家全球化公司，不仅聚焦新能源电池产品开发和推广，同步也致力于开拓TC业务。今年5月以来，国轩陆续发布国轩自主研发的首款面向普通消费者的易佳电智能移动储能充电桩产品和面向海外市场的Gendome便携储能产品。

开幕仪式当天，由国轩高科、百人会、布伦瑞克大学、哥廷根经济促进与城市发展协会（GWG）和德国中国商会（CHKD）、同济大学汽车学院等联合举办的第五届新能源经济论坛也在哥廷根工厂顺利召开。论坛围绕中欧经济关系、能源革命、低碳化、新能源市场等话题进行讨论，吸引了新能源产业多家名企高管，大学教授学者及相关经济政要参加。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/183582.html>