

中国最大排量最大马力燃氢发动机玉柴YCK16H成功点火

6月30日，玉柴YCK16H燃氢发动机在广西玉林成功点火。该款发动机排量达15.93升，最大马力达560马力，是目前中国排量最大，马力最大的燃氢发动机。玉柴YCK16H的点火成功，标志着玉柴在零碳能源动力系统赛道上又迈出了坚实一步。



玉柴集团党委书记、董事长李汉阳为YCK16H点火，他表示，近几年，新能源领域发展非常迅猛，玉柴作为传统动力的制造商，策略是主动拥抱新能源，突破新能源，用玉柴的责任与担当去支撑国家的“双碳”战略目标。今天发动机点火成功，是为党的生日和党的二十大献礼。

此次点火的YCK16H采用了先进的燃料高压共轨、高压缸内直喷技术和双流道增压技术，可以按需求在缸内实现均质燃烧或者分层燃烧，动力性更强、热效率更高、稳定性更好。该平台对燃料纯度的适应性高，可以适配灰氢、绿氢、甲醇在线制氢等多种途径制备的燃料，依据用户需求和燃料制、储、运的基础条件，可以自由组合燃料供给，是一种高适应性、灵活可控的零碳/低碳动力解决方案。为解决燃氢发动机升功率相对较小的问题，玉柴选择了YCK16H平台，马力更大，但比同类产品体积更小、重量更轻，可广泛用于49T牵引车等重型商用车和分布式能源等场景。

YCK16H采用了自主开发的智能控制系统和高效空气管理系统，可以实现当量比燃烧和稀薄燃烧两种模式，能够根据不同燃料调整喷射燃料压力和进气量，高效发挥不同燃料的作用；

YCK16H应用高可靠性燃料喷射系统技术、电驱式闭式再循环技术、先进废气再循环技术，解决了氨内燃机着火困难、燃烧不稳定等问题的发生；

YCK16H应用智能可变控制技术，在发动机主体不做改变的情况下，对燃料系统、智能控制软件进行调整就可转换不同的燃料，压缩整车厂的开发成本，更好满足客户需求。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/183674.html>