

成都市探索推动氢燃料电池车辆示范应用 打造成渝“氢走廊”

近日，成都市交通运输局印发《[成都市“十四五”综合交通运输和物流业发展规划](#)》，其中提到：

按照控增量和减存量结合原则，更加注重从使用端着力，加快城市公交、出租、物流配送、邮政快递车辆电动化进程，[探索推动氢燃料电池车辆示范应用](#)

，加快淘汰燃油燃气公交车，新增（含更换）公交车辆、巡游、网络预约出租车均为新能源汽车，鼓励现有车辆加快更换为新能源车。

[2025年底全市公](#)

[交车（除预留应急运力外）、巡](#)

[游出租车全面实现新能源车化（纯电动或氢能源）。](#)

积极培育新能源汽车展销活动，支持新能源汽车生产企业或者销售企业在机关、商超、场镇、旅游景点等场景开展新能源汽车的展示和促销活动，加快推动非营运车特别是私家车新能源化。开展老旧车淘汰行动，加速淘汰国三以下排放标准的老旧车辆。到2025年，力争全市新能源汽车保有量达到80万辆，营运交通工具单位换算周转量碳排放强度较2019年年均下降4.5%左右，交通运输碳排放增速逐步放缓。

[完善充电桩、配套电网、加氢站、加气站等基础设施布局，打造成渝“氢走廊”“电走廊”，有序推进高速公路服务区、客运枢纽、物流园区、公交场站等区域](#)

[汽车充换电、加氢等设施建设](#)

，提高充电服务的智能化和便捷度。引导在重点高速公路服务区建设超快充、大功率电动汽车充电设施。鼓励在服务区、边坡等公路沿线合理布局光伏发电设施，与市电等并网供电。通过自建、委托建设或委托第三方提供等方式，单个充电站的纯电动巡游出租车专用高压快充桩和专用充电车位占比达到30%以上。到2025年，高速公路服务区快充站实现100%覆盖。

按照“纵向延链、横向拓展、协同融合”的发展思路，以“一校一总部三基地”为核心载体，着力建圈强链，优化产业配套，提升造修能级，推动产业做大规模、做高能级、做优质效。以国家川藏铁路、成渝中线等重大工程建设为契机，积极争取建设一批国家工程（技术）研究中心、制造业创新中心，推动“铁字头”央企在蓉扩大产业布局，促进城际动车组本地生产，加快“高原高寒、高速高难”轨道装备创新成果本地转化。积极抢占智慧运维、轨交后市场等产业蓝海，推动轨道交通装备制造谱系化发展。

[推进城际动车组造修实现突破，中低速磁悬浮列车、时速160公里市域列车、新能源空轨、氢能源有轨电车等新制式轨道交通技术自主化、产品商业化](#)，形成成熟的建设运营模式，打造西部轨道交通装备研制和维保中心。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/183731.html>