

邓禄普e. SPORT MAXX 轮胎：EV时代的匠心之作

全球首发，重磅上线！7月5日，百年轮胎品牌邓禄普举办了首款新能源汽车专用轮胎e. SPORT MAXX的线上新品发布会。邓禄普轮胎销售有限公司董事长兼总经理 德毛裕司先生通过线上发布会，带领大家一同领略了邓禄普轮胎的百年匠心之路，全方位展现品牌在发展历程中匠心精神的传承与新生，以科技拥抱创变，致力于研发新能源汽车专用轮胎的决心与姿态。本次新品的发布，是邓禄普轮胎正式进军全球新能源汽车后市场的开局之举，迈出了具有里程碑意义的一步，必将在品牌历史画卷上留下浓墨重彩的一笔！



此次e. SPORT MAXX以极具科技感的线上发布会形式惊艳亮相，展现了历史与未来的融合、匠心与创新的碰撞。自1888年邓禄普轮胎创始人发明第一条充气轮胎起，经过130余年的时光磨砺，邓禄普始终以消费者需求为导向，深研技术和产品开发。凭借对市场的敏锐洞察，邓禄普轮胎针对新能源汽车特性，打造出性能与颜值并存，兼备环保属性的新能源汽车专用旗舰产品e. SPORT MAXX。较传统轮胎相比，新品将助力新能源汽车达成更长久的续航力，缓解里程焦虑，提升驾乘品质。同时，以中国市场为“首战场”率先推出此款旗舰新品，体现了邓禄普品牌对中国市场的重视。



新能源汽车专用新品e. SPORT MAXX

凝聚匠心，铸塑精品

新品采用新一代变性聚合物搭配压力控制技术，减少行驶过程中不必要发热，减少行驶过程中能量损耗，带来理想的低滚阻性能和耐磨耗性能。同时为了达到人车合一的从容“静界”，采用降噪花纹设计，并搭载住友橡胶研发的SILENT CORE降噪内核技术。较以往产品相比，新品能够有效缓解新能源汽车的胎噪问题。通过道路噪音对比实验结果显示*1，在平滑路面表现上，e. SPORT MAXX的降噪效果高于以往产品17.4%；在更加严苛的粗糙路面表现上则高出8.6%，全面遏制噪音，展现了出色的降噪性能。



*1声压差的噪音能量降低率换算方式：
$$\text{噪音能量降低率}(\%) = \left(\frac{1}{10^{\frac{\Delta L_p}{10}}} - 1 \right) * 100$$

测试轮胎规格：255/50R20

匠心雕琢，格物自然

除具备高性能之外，新品的外观设计也彰显出邓禄普的匠心匠魂。通过轮胎边缘平滑化设计，结合“Nano Black”精碳科技，对轮胎侧壁文字微细加工，增强标识的可视性，在细微之处尽显豪华尊奢的工艺美学。

在续航环保方面，通过革新配方及技术实现轮胎轻量化，根据实验数据得知，较以往产品相比，e.SPORT MAXX不仅能够延长11.1%/KW能耗可行驶里程*2，且轮胎的使用寿命也提升了25%*3，大幅增加续航能力的同时减小环境负荷，以格物之心追求更加长久的可持续发展。同时e.SPORT MAXX也是目前住友橡胶集团史上实现最低能耗的轮胎产品。为达成更高的环保目标，中国市场所发售的e.SPORT MAXX完全使用绿色电力生产，生来自带的环保属性将在新能源汽车后市场卷起一阵绿色风暴。



*2一般电动车的电池容量为80~90kW（参考值）

e.SPORT MAXX相对于以往产品1kW可以增加11.1%的行驶距离，即80kW的电池可以行驶多53.6KM

测试轮胎规格：255/50R20

*3测试轮胎规格：245/45R19

汽车大咖，连线云谈

本次线上发布会邀请到AC汽车联合创始人兼主编陈海生老师亲临现场，与两位知名汽车大咖《风格车评》的崔珺老师和《李楠说道》的李楠老师进行线上云谈。三位业内大咖围绕邓禄普新能源汽车专用产品问世以及我国汽车市场发展之路的转变趋势，共话新能源汽车及其后市场产业的未来发展，为观众带来具有前瞻性的专业观点分享。



从左至右：《李楠说道》主理人李楠、《风格车评》出品人崔琨、AC汽车联合创始人兼主编陈海生

为电赋能，释放想象。此次邓禄普轮胎针对新能源汽车研发的新品共计17个规格，首次发售将率先推出9款规格，满足不同车主的驾驶需求。为更好地推进新能源汽车专有服务，新产品将采取线上线下相结合的销售方式。消费者可前往邓禄普D驾族门店亲自体验挑选，也可以通过京东、途虎养车等电商平台进行选购，邓禄普轮胎将以顾客需求为导向，全方面满足不同消费者的购买和体验需求。



今年是邓禄普轮胎进入中国市场20周年，多年来邓禄普轮胎凭借出众的产品和服务不断满足中国消费者的需求。今天，邓禄普轮胎正在以更年轻的姿态对话新市场，凭借强劲的技术研发与产品助力汽车后市场的“电动化”趋势，推动绿色可持续出行。未来，邓禄普轮胎将持续以匠心致创新，为更多消费者打造操控与舒适兼备的全新境界。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/183810.html>