

## 广州探索在商用车领域开展氢燃料电池汽车应用示范

近日，广州市工业和信息化局、广州市发展和改革委员会印发《[广州市智能网联与新能源汽车产业链高质量发展三年行动计划（2022-2024年）](#)》，其中提到：

### 工作目标

强化“三电”核心技术自主开发，重点突破动力电池电芯、集成电驱动、机电耦合系统、大功率充电等关键零部件技术；不断提高电池性能，探索能够突破

当前动力电池瓶颈的新技术路径；

**开发出具有自主核心技术的氢燃料电池乘用车，实现氢燃料电池汽车初步商业化运营**

。新能源汽车年产能进入全国城市前5名，占全市汽车产能约20%。

### 主要任务

支持关键核心技术攻关。

聚焦纯电动汽车底盘一体化设计、整车智能能量管理控制、轻量化、低摩阻等共性节能技术，提升电池管理、充电连接、换电技术、结构设计等安全技术水平，提高新能源汽车整车综合性能。推动海绵硅负极电池技术产业化落地。优化“海绵硅负极片电池技术”。攻克硅负极材料在大型动力电池上的应用性难题，实现锂离子电池体积缩减20%、重量减轻14%，搭载海绵硅负极电池技术的纯电动车型工况续航1000km，实现电池体积和重量减半，使用寿命延长、安全可靠提高。

**支持整车企业开展氢燃料电池汽车整车及动力系统研发以及负碳、氢提纯和制备、车载储氢等技术研究，储备氢燃料电池乘用车制造技术。**

支持新产品新技术示范应用。

巩固公交车全面电动化成果，尽快实现网约车、轻型物流车全面电动化。提升出租、环卫、邮政、物流、工程等公共服务领域自主品牌新能源汽车保有量和使用率，大力推进党政机关、国有企业、公共机构使用自主品牌新能源汽车。

**探索在商用车领域开展氢燃料电池汽车应用示范，重点支持黄埔等区率先开展燃料电池公交车示范应用；支持燃料电池专用车在环卫、物流等领域规模化应用。统筹做好全市加氢站规划、建设、运营、安全、监管等各项工作，鼓励利用现有的加油站、加气站改建或扩建加氢设施，积极探索混合建站发展模式。**

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/183956.html>