

大众成立“PowerCo”电池公司在德国建立首座40GWh电池工厂

大众集团宣布进入全球电池业务，成立新的电池公司PowerCo，并开始在德国萨尔茨吉特建设第一家电池超级工厂。新公司的投资超过200亿欧元，将负责整个电池价值链的活动。

该公司表示，从即日起，PowerCo将管理国际工厂运营，进一步发展电池技术，垂直整合价值链，并为工厂提供机械设备。



德国总理默克尔(右三)和大众汽车公司管理委员会主席赫伯特·迪斯(左四)在萨尔茨吉特电池工厂开工仪式上合影。

大众汽车(Volkswagen AG)首席执行官赫伯特·迪斯(Herbert Diess)表示：“这不仅是奠基石，也是战略里程碑。电池业务是我们的新汽车战略的基石之一，这将使大众成为未来可持续交通的领先供应商。”

他还补充说，建立大众自己的电池工厂是一个巨大的项目，从技术和经济角度来看，这表明该公司正在把未来的尖端技术带到德国。

继萨尔茨吉特之后，下一座电池工厂将在瓦伦西亚建立。大众声称，目前正在确定在欧洲的另外三家电池工厂的地点。根据新闻声明，除了欧洲，PowerCo也已经在探索在北美进一步建设超级工厂的可能性。

大众去年就已经推出了棱柱形统一电池。根据该公司的说法，这允许灵活使用多种不同的电池化学成分，并将用于高达80%的车型。在未来几年，除了电动汽车电池，其他产品，如电网储能系统也在计划中。

在萨尔茨吉特，批量生产的统一电池单元将从2025年开始生产。该工厂的年生产能力将达到40GWh，足以装备约50万辆电动汽车。到2030年，大众集团计划与合作伙伴一起在欧洲运营6家电池工厂，总产能为240GWh。

(素材来自：Volkswagen AG 全球锂电池网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/183963.html>