柳州积极培育氢能产业链 推行氢能等清洁能源交通工具

日前，柳州市人民政府办公室印发《 柳州市能源发展“十四五”规划》，其中提到：

主要任务

（一）强化能源供应保障能力

4.完善高效互动的调控能力

积极开展“风光水储氢一体化”试点，重点推动三江、融水“风光水储氢一体化”建设和鹿寨“风光储氢一体化建设”，强化储氢设施和风力发电设施建设规模，完善光伏发电、水电调节机制。

（二）优化能源消费结构

1.加快推进煤炭资源清洁利用

积极利用先进发电技术，进一步降低火电企业发电煤耗。严格落实国家煤电有序发展和去产能工作，科学有序推进煤电项目规划建设。统筹考虑现役煤电改造规模和时序，全面实施燃煤电厂超低排放节能改造，加大能耗高、污染重的煤电机组整改力度，大力推行煤耗和供热在线监控，完善后续政策，加快淘汰落后小火电，有序推进全市煤电节能减排升级与改造工作。推动柳钢高炉煤气、焦炉煤气等能源的二次利用，加快拓展氢能利用途径。加快替代居民生活、服务业、农业等领域分散燃煤，加快淘汰分散燃煤小锅炉，完成重点区域燃煤锅炉、工业窑炉等天然气、电力替代改造任务。结合城中村、城乡结合部、棚户区改造，扩大城市高污染燃料禁止区范围。

4.有序发展可再生能源

综合考虑风能资源的分布、场区面积及地形、交通状况、地区发展规划和并网条件等多方面因素对风电场进行合理选址。在融安、融水、三江三县打造100万千瓦风电基地，推动风电场综合利用，加快形成“风电+生态旅游”“风电+乡村振兴”“风电+储氢”等综合开发模式。积极推进柳城、鹿寨、柳江“两县一区”风电场开发。加快调整优化变电站布局及城乡电网建设改造，建立适应新能源接入需要的现代化电网。

（三）提高能源利用效率

2.实施能效提升计划

（3）实施交通能效提升计划

深入推进公交优先战略。加快快速公交建设，拓展水上巴士运营区域，优化公交线路，完善公交换乘体系，推进主城区与区、县（市）交通一体化。加大新能
源、清洁能源汽车推广力度。
推行大容量电气化公共交通和电动、氢能、先进生物液体燃料、天然气等清洁能源交通工具，进一步推进电动汽车、天然气汽车、氢能源汽车在公交、出租车领域的推广应用，逐步拓展在环卫、邮政、物流、公务等领域的规模化、商业化应用；加快推进集中式充电站、公用快速充换电站、公用充电车位和加氢、加气（LNG）站点的规划布点和建设运营，积极推动多能融合交通供能场站建设。
推进新能源汽车与电网能量互动试点示范，推动车桩、船岸协同发展。大力发展多式联运、甩挂运输等高效运输组织模式，推进运输装备专业化和大型化，鼓励淘汰老旧高能耗车辆和作业机械。进一步深化交通运输领域节能工作，加快各项节油技术和运输模式的推广应用，推进绿色交通城市、绿色公路等试点示范项目创建，优先支持重点节能低碳技术和产品在交通运输领域的广泛应用，推广应用节能环保车船。

（五）推进能源科技和装备发展

3.积极培育氢能产业链

加强氢能产业发展整体规划和顶层设计，依托全市现有基础，围绕制氢、提纯、储存、运输、加氢站建设、加注、

氢能燃料电池、氢能汽车等产业环节，构建生产、研发、应用、服务于一体的全产业发展体系，探索开展氢能利用及运营模式示范。探索拓展低成本的清洁能源制氢在钢铁、化工等行业作为高品质原料和热源的应用潜力，集聚柳州及周边地区氢能领域科研院所研发资源，着力突破工业领域氢能替代关键技术及成本障碍，鼓励有条件的企业利用焦炉煤气开展绿色规模化制氢。在柳东新区集中规划动力电池和燃料电池产业核心发展区，建成电池产业园，打造成为全市电池产业创新核心承载区。推动上汽通用五菱、东风柳汽、国轩高科等龙头企业聚焦关键组件制备工艺，实现大功率燃料电池电堆和系统规模化制造，不断提升燃料电池产业化能力，培育具有影响力的氢能燃料电池汽车产业链龙头企业。依托东风柳汽氢能汽车制造基础，以重卡为重点开展氢能汽车应用小范围的试点。在制氢场所约束放宽情况下，选择融水、融安、三江等可再生资源丰富地区，试点开展质子交换膜纯水电解制氢、固体聚合物电解质电解水制氢等技术研发和应用，为氢能利用打下基础。以长途、重载车型应用为重点发展方向，布局建设燃料电池汽车应用示范，推进燃料电池汽车商业化应用。围绕氢能产业布局、氢源保障及终端推广应用有序布局氢能基础设施。鼓励企业做好燃料电池汽车、氢燃料汽车技术储备，培育具有产业拉动力的燃料电池汽车产业链龙头企业，条件成熟后积极推广燃料电池汽车。充分利用现有化工企业的氢能资源，积极开展可再生能源制氢试点。研究储氢系统布置方式，谋划液氢储运体系，鼓励各类市场主体积极参与加氢站建设运营。

能源发展空间布局

（五）综合供能服务站开发布局

加快建设一批集清洁油品、电能、天然气、氢能等能源多元供给的综合供能服务站，根据场地空间、交通、用能需求等特点，合理确定具体建设方案、功能类型和建设时序，因地制宜、灵活组合多种供能方式，积极推动综合供能服务站发展出行、旅游、物流等信息服务配套功能，构建便捷舒适、绿色高效的供能服务体系，满足经济社会发展和人民群众出行多元化用能需求。

1.高速公路综合供能服务站布局

重点围绕贺州至巴马高速（来宾至象州段）、贺州至隆林高速（柳州至宜州段）、梧州至乐业高速（金秀至柳州段）、柳州柳江—河池宜州、桂林—柳州、柳州—金秀、鹿寨—罗城、桂林至柳州至南宁、三江至北海等新建高速公路规划布局综合供能服务站，统一按加油、充电、加气、加氢功能预留场地，优先建成加油和充电功能，远期逐步完善加气功能，适时建设加氢功能。在现有三柳、泉南、汕昆等高速公路基础上，优先在交通流量较大的服务区实施改造，因地制宜配置充电、加气等功能。

6.工业园区综合供能服务站布局

推进柳东新区、阳和工业新区（北部生态新区）、柳南河西高新区、柳江新兴工业园区、柳北工业园区、鹿寨经开区等工业基础较好的园区开展智慧型综合供能服务站示范。鼓励应用加氢等新型供能方式，探索氢能利用及运营模式。鼓励结合大数据、人工智能、5G 等新技术应用车牌自动识别、自助售货、自助停车缴费、自助新能源汽车租赁、智能支付等功能，加强信息化建设，提供“互联网+”智能化公共配套服务。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/183984.html