创新的“飞行游艇”能够在航行时生产绿色氢

DRIFT Energy宣布，它已首次使用特制的水翼帆船在海上试航，并成功生产出绿色氢气。

绿色氢——最终将在净零转变中用于商业用途——但在世界上任何地方都没有以这种方式生产过。

本月早些时候，这些开创性的能源游艇在埃塞克斯的Brightlingsea海岸进行了海上试验。

这些试验成功地在两个小时的测试中产生了大约六升的绿色氢气。试验非常成功，这艘能源游艇的表现超过了预期，可以生产比预想多十倍以上的绿色可再生气体。

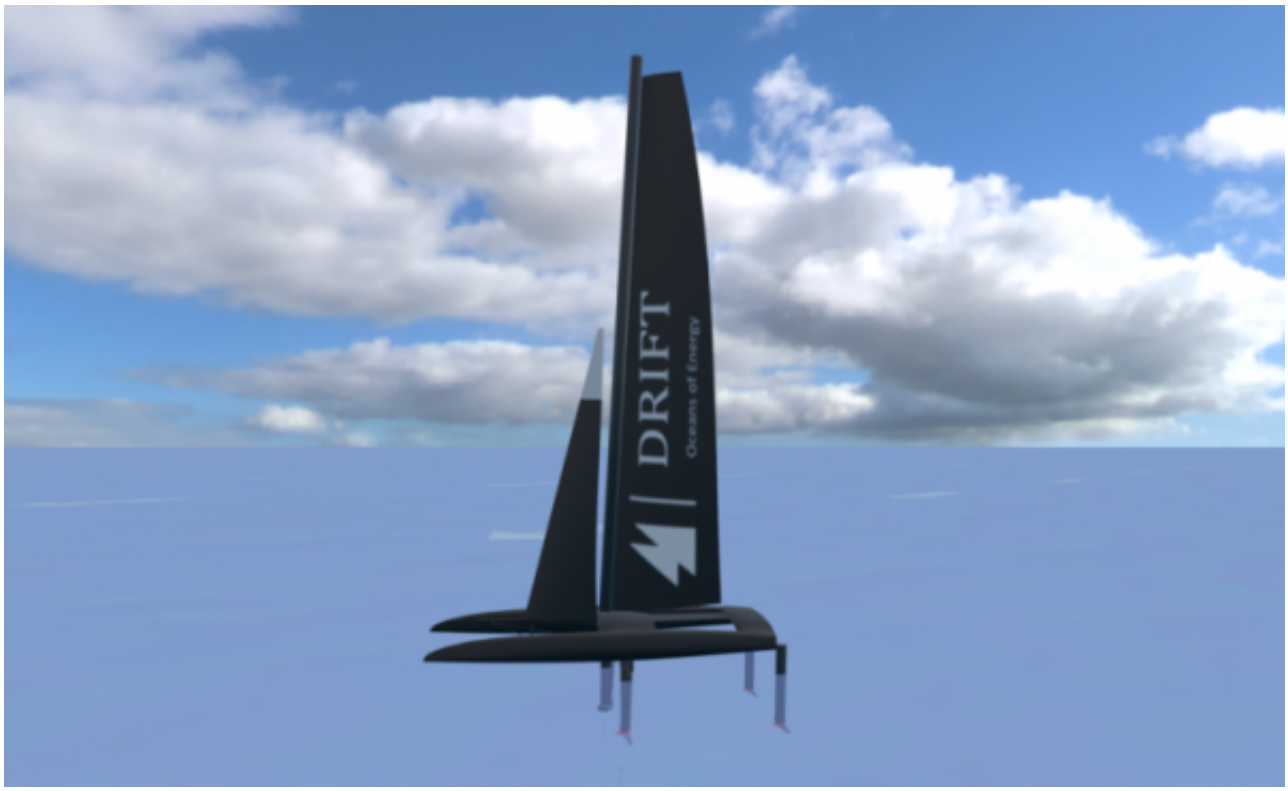
DRIFT公司已经证实了这一概念，并正在计划将其应用于每小时25万升或更高产量的船舶。

DRIFT Energy公司的业务是这类能源游艇设计的先驱，**但其核心秘密是利用数据的力量来找到最佳的天气条件，在海上航行时确定船只的航线**。这种路由算法对DRIFT的运营至关重要，并通过使绿色能源可移动，使其获得了相对于其他可再生能源类别的独特优势。

人工智能公司Faculty发现，DRIFT的能源游艇船队在彭赞斯运营，负荷系数可以达到72.5%。

相比之下，英国陆上风力发电厂的负荷系数为26.5%，海上风力发电厂为39.9%。

Faculty对北大西洋风速的研究表明，在纽约海岸附近可以达到77%的负荷系数，而在大西洋中部的一些地点，可以达到82%的负荷系数。



DRIFT要求Faculty开发一种路由算法，可以不断优化船舶的航向，以保持船舶对风的最高利用率。

DRIFT的船将在海洋中航行，风速、风向和浪高每小时都在变化。给定环境条件的预测，任务是确定在特定的时间窗口内，能源生产的速度可以优化到什么程度。

在优化路线的过程中，Faculty的算法不只是考虑船的下一个最佳移动方向，而是需要提前考虑几个时间节点，这样它就可以采取更有战略意义的方法来判断最佳风向——就像国际象棋选手查看棋局一样。

这项工作的下一阶段可能会关注诸如近海码头的定位、太平洋等其他海洋的能源潜力以及气候变化对航线行为的影响等问题。

为了从现有的负荷系数中获益，DRIFT计划进行进一步的海上试验，并增加可用于发电的船的数量。

DRIFT的能源游艇是由Brightlingsea的White Formula建造的，它是第三代造船商，拥有奥运金牌传承。

能源游艇一开始是一艘二手船，最初由White Formula制造，被称为“Whisper(耳语)”。重用对DRIFT的可持续性价值很重要，Whisper的高性能和稳定性为测试开发提供了一个很好的平台。

DRIFT的“飞行游艇”计划于7月30日和31日在普利茅斯举行的帆船大奖赛上亮相。

创始人兼首席执行官Ben Medland说道：

“这是一个真正的突破，它创造了一个全新的可再生能源类别——既可移动，可扩展，又抗脆弱。”

“我们很高兴能在Brightlingsea附近的水域用一艘水翼船首次制造出绿色氢。”

“从计算机建模中我们知道，我们的概念有巨大的潜力，因为它本质上是一个成熟技术的组合，如商业电解装置、风力涡轮机和储氢罐。首次海上试验证明了我们的能源游艇在现实世界中是可行的。”

他说：“我们的船只允许我们在所谓的‘金发风区’发电，那里的风十分适合，分布在全球的海洋上，然后把能源输送到任何需要它的地方。这非常令人兴奋。”

“DRIFT是一家‘AND’型公司，这意味着我们补充和增加了现有的可再生能源工具集，以加速向净零排放的转变。”

“我为我们取得的成就感到骄傲。DRIFT成立于一年前，在过去的三个月里，我们采购、改装并成功试验了第一艘水翼制氢游艇。”

关注公众号查看精彩视频

（素材来自：Drift Energy 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/184012.html