

## 青岛双瑞船用氨燃料供给系统全球首获LR及CCS船级社AIP证书

近日，青岛双瑞自主研发的船用氨燃料供给系统（AFSS）全球首获LR及CCS船级社原理性认可（AIP）证书。成功开发AFSS是继船用LNG供气系统和船用甲醇燃料供应系统之后，青岛双瑞在船舶清洁能源供给系统领域取得的又一项重大突破。



目前，业界普遍认为氨是航运业绿色低碳转型道路上具有广泛应用前景的燃料之一。在此背景下，青岛双瑞与LR船级社签订战略合作协议，在氨燃料等船用清洁能源应用领域开展技术合作。

通过持续技术攻关，青岛双瑞开发了具有完全自主知识产权的AFSS，突破液氨加注、燃料存储、燃料供给、氨气处理等关键技术，形成了“两级调温两级增压及一级过滤”供给技术路线。该系统主要由加注单元、氨燃料存储单元、换热及供给单元、氨气处理单元、安保及监测系统、控制系统等单元组成，适用于MAN-ES公司二冲程ME-LGIA氨燃料发动机和WinGD公司二冲程氨燃料发动机。

由于氨燃料具有毒性和腐蚀性，在认证期间，LR船级社、CCS船级社和青岛双瑞重点围绕氨燃料加注、存储、供给、氨气处理、通风及布置等重点环节对AFSS进行了全面的风险评估，对各环节存在的安全隐患进行识别，商讨相应的防护措施，并对风险进行评级，确保AFSS设计的安全性和可靠性。

近年来，青岛双瑞以“资源节约、环境保护”为发展方向，先后开发了船舶废气脱硝系统、船舶废气脱硫系统、船用LNG供气系统和船用甲醇燃料供应系统等系列产品，积累了丰富的技术应用经验，得到客户的高度认可。AFSS的成功开发并通过LR及CCS船级社原理认证，标志着青岛双瑞在船舶清洁能源应用领域再上新台阶。在碳达峰、碳中和历史性机遇下，青岛双瑞将继续秉持“以科技和创新持续改善海洋环境”的初心使命，为全球航运业的绿色发展贡献中国力量。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/184103.html>