

7.5吨，续航499公里！英国第一辆氢动力HGV发布



Tevva在英国沃里克郡斯通利的道路运输博览会上展示了它的氢电动汽车和最新的全电池电动HGV。

一辆在努尼顿运营的电动和氢燃料卡车开创了历史，这是首次在英国制造、设计和量产的氢燃料电池重型货车(HGV)。

Tevva是一家总部位于蒂尔伯里的大型公司，目前已筹集到1.4亿美元的资金。在沃里克郡斯通利的道路交通博览会上，Tevva推出了氢电动汽车和最新的全电池电动HGV。

氢已经在20多个国家的公共汽车和其他车辆上安全使用多年，它的能量密度比锂离子电池甚至柴油更高。由于这些特性，它在大型商用车上使用特别有吸引力。

今年早些时候，Tevva在Nuneaton的HORIBA MIRA科技园开设了一个基地，通过在其电池电动HGV设计中加入氢燃料电池系统，Tevva提供的零排放解决方案将适用于各行业的绝大多数车队运营商。

燃料电池系统为电池充电，延长了车辆的行驶里程，并允许卡车在更远的距离上携带更重的货物。

将燃料电池作为增程器而不是主要动力来源的一个优点是，它允许Tevva公司提供更小、更便宜、更轻的燃料电池，并以尽可能高的效率运行这些电池。

Tevva的7.5吨氢电动卡车可以轻松满足(甚至超过)几乎所有市区和城市外的使用工况。

Tevva的创新意味着它的客户可以行驶更长时间(最远可达310英里，约499公里)，而且由于技术的可靠性和安全性，他们会感到放心。

至关重要的是，氢燃料补充通常只需要与柴油卡车加油相似的时间(5-20分钟)，电池电力和氢能源的同时使用证明了Tevva及其客户在摆脱化石燃料和运输行业的脱碳过程仍在继续。



例如，根据英国政府的数据，2019年，重型货车(HGVs)贡献了该国交通行业18%的温室气体排放。Tevva的软件系统还能以最高的效率运行电池和氢燃料电池，以优化成本效益、碳效率、弹性和换料便利性。

除了24/7的客户支持，Tevva还将为客户提供氢气服务，帮助客户在购买或租赁Tevva氢气卡车的同时，安全、方便地获得可持续的、负担得起的氢气供应。

Tevva正在建立多样化的氢气供应，可以提供创新的氢气服务，以满足不断增长的客户需求。

Tevva首席执行官兼创始人Asher Bennett说：

“我们很高兴推出我们的氢电力HGV，为Tevva和英国制造业创造一个里程碑的时刻。”

“我们坚信，即将到来的后化石燃料时代的未来，将会看到一系列新的技术和燃料占据交通运输行业的中心舞台。”

“通过拥抱氢气，我们正在为自己、我们的客户以及他们所在的行业和社区提供未来防护。”

“我们还为我们的车辆安全、可靠、可行驶里程感到自豪。结合我们对客户服务的承诺，我们相信Tevva的氢电动卡车将成为英国、欧洲乃至北美车队运营商的热门选择。”

“我对Tevva团队对这辆车的辛勤工作感到非常自豪。凭借多年来设计、创新和制造双能源汽车的经验，我们已经达到了这一目标。”

（素材来自：Tevva 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/184106.html>