

## 山东：截至2021年底新能源汽车超73万辆



7月15日，山东省政府新闻办召开新闻发布会，介绍山东省电动汽车充电基础设施发展情况。山东省能源局党组成员于秀忠介绍，截至2021年底，山东省新能源汽车保有量达到73.38万辆，同比增长45.68%。

近年来，山东省按照“因地制宜、快慢互济、经济合理、适度超前”的原则，不断优化顶层设计，加大政策支持力度，完善充电设施体系，提升充电服务水平，有效保障了省内新能源汽车快速发展。

一是新能源汽车快速增长。近年来，在绿色低碳转型发展大背景下，国家和省不断加强对新能源汽车发展的政策引导，消费者购买、使用新能源汽车信心持续增强，新能源汽车销量及保有量大幅提升。截至2021年底，全省新能源汽车保有量达到73.38万辆，同比增长45.68%。山东省新能源汽车保有量排名前5的地市为：青岛市（13.14万辆）、济宁市（10.04万辆）、滨州市（7.17万辆）、菏泽市（6.95万辆）、济南市（6.73万辆）。

二是充电设施加快布局。截至2021年底，山东省累计建成充换电站4971座，同比增长18.08%，其中，公共充电站3838座，公交、环卫、单位内部等专用充电站1133座；换电站75座，同比增长316.67%。充电站保有量排名前6的地市为：青岛市、济宁市、济南市、烟台市、潍坊市、临沂市（并列第5）。山东省充电桩保有量达到11.76万台，同比增长50.77%，其中，公共充电桩4.56万台，专用充电桩2.23万台，个人充电桩4.97万台。充电桩保有量排名前5的地市为：济南市、青岛市、济宁市、临沂市、潍坊市。

三是政策体系逐步完善。近年来，山东省不断优化充电设施发展顶层设计，加大政策支持力度，相继出台了一系列政策措施，规范充电设施建设运营管理，明确公共场所配建要求，简化建设审批手续，给予财政奖补和充电优惠措施，构建了充电设施发展配套政策支撑体系。

四是市场服务持续向好。截至2021年底，省内充电设施运营企业达到249家，充电服务产业规模和质量全面提升，特来电已成为充电设施运营头部企业，鲁软科技、山大电力、积成电子等企业相关产品占有率居全国前列。接入山东省充电基础设施信息公共服务平台的充电服务平台运营企业达到49家，实现了公共充电桩数据共享，充电设施智能化、网络化发展取得重大突破。2021年，山东省充电设施平均在线率达到90.10%，排名前5的地市为：滨州市、枣庄市、临沂市、泰安市、菏泽市。

“十四五”期间，围绕贯彻落实国家“双碳”战略，山东省能源结构和交通出行将加速向绿色低碳转型，新能源汽车及充电基础设施将迎来高速发展阶段。

下一步，我们将按照省委、省政府决策部署，锚定“走在前列、全面开创”“三个走在前”总遵循、总定位、总航标，立足新发展阶段，完整、准确、全面贯彻新发展理念，服务构建新发展格局，创新发展模式，发挥市场作用，因地制宜、分类推进，打造“两网一平台”，构建“三个体系”，推进“三类创新”，加快构建适度超前、布局均衡、智能高效、开放共享的充电设施体系，为能源交通绿色低碳转型提供有力支撑。

到2025年，山东省公共、专用充换电站保有量将达到8000座以上，充电基础设施达到15万台以上，个人充电基础设施达到25万台以上。其中，公共充换电站达到5000座左右、充电基础设施9.5万台左右；专用充换电站3000座左右、充电基础设施5.5万台左右。分区域看，到2025年，济南、青岛城区将建成5座以上大型公共直流快充站，10座以上中型公共直流快充站；淄博等14市城区将建成2座以上大型公共直流快充站，5座以上中型公共直流快充站；县级城市城区将建成2座以上中型公共直流快充站，5座以上小型公共直流快充站；乡镇将至少建成1座小型公共直流快充站。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/184150.html>