丰田汽车向申威狮星交付FCEV柯斯达

7月15日，丰田汽车（中国）投资有限公司（以下简称“丰田中国”）向北京申威狮星汽车服务有限公司（以下简称“申威狮星”）交付了曾作为北京冬奥会官方用车的氢燃料电池车柯斯达（以下简称“FCEV柯斯达”）。这批FCEV柯斯达后续将提供给北京商务中心区管理委员会（以下简称“CBD管委会”），作为CBD商务班车，在北京CBD地区投入运营，为解决最后一公里的交通难题提供切实的解决方案。CBD管委会常务副主任牛海龙、申威狮星董事长冯明、丰田中国高级执行副总经理、联合燃料电池系统研发（北京）有限公司及华丰燃料电池有限公司董事长董长征等出席了车辆交接仪式。这也是继奥运无障碍车辆捐赠后，对官方用车后续利用的进一步深化，不仅促进了中国氢燃料电池车的普及，也是丰田扎根中国，努力成为当地社会所需要的企业的体现。

一直以来，丰田都在致力于通过全方位的环保技术实现Mobility for All，希望所有人都能拥有移动出行的自由。为此，丰田不断拓展移动出行工具的功能和使用场景，努力营造相应的社会环境，创造使用这些移动出行工具的机会。

作为其中的重要一环，面向北京冬奥会，FCEV柯斯达由丰田汽车研发中心（中国）有限公司进行专门研发，并在四川一汽丰田汽车有限公司生产，成为丰田首款在日本以外生产，也是丰田首款在中国研发、生产的氢燃料电池车。以FCEV柯斯达为代表的丰田氢燃料电池车圆满完成了大会多样化需求，实现了在零下28℃低温、山路16度陡坡、最高2198m的高海拔运行，累计行驶里程达到397,104km，可绕地球10圈，这也是氢燃料电池车首次在中国的大规模成功应用。

在完成赛事服务之后，秉承持续为中国社会贡献的理念，丰田与相关部门、有识之士共同推动丰田北京冬奥会相关官方用车的后续使用计划。

针对无障碍车辆

丰田与中国残疾人联合会进行合作，向中国各地的残联机构捐赠238辆无障碍车辆，帮助残疾兄弟姐妹实现更美好的幸福生活。

针对FCEV柯斯达

在北京市政府、CBD管委会等相关政府部门的指导和申威狮星的积极承接下，综合了氢燃料电池车的特点与核心商贸区最后一公里的痛点，达成了此次合作。FCEV柯斯达作为氢燃料电池中巴车，可以乘坐16位乘客，具有环保、安静的特点，充分满足CBD短途高频、灵活多变的用车需求。FCEV柯斯达的投入使用，将有效提升该区域广大商务人士的便利性。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/184205.html