

一汽首台全新红旗H5燃料电池汽车在研发总院试制下线

近日，一汽首台全新红旗H5燃料电池汽车在研发总院试制完成。研发总院代理副院长赵慧超、动力总成部部长韩令海及项目组相关成员20余人参加下线仪式，共同见证了这一重要时刻。



全新红旗H5燃料电池汽车搭载了动力总成部自主研发的第二代燃料电池发动机，该台发动机大量采用了先进的模块化、轻量化的设计理念，体积比功率密度694 W/L，较上一代提升40%，额定功率65 kW，实现-30的快速冷启动，达到国内领先水平。



项目团队成员积极落实研发总院党委一届十次全体（扩大）会议暨2022年年中工作会会议精神，全力克服产品项目激增及疫情带来的重重困难，在燃料电池的赛道上跑出了“加速度”，首台车方案提前15天实现数据冻结，A样车数据提前30天冻结，较原定计划提前7天完成整车试制！

研发总院动力总成部积极响应国家氢能及燃料电池的发展战略，深耕氢燃料汽车领域的技术与应用。此次全新红旗

H5燃料电池汽车的成功试制，标志着红旗“新动力”在氢燃料电池领域“零碳排放、零污染”的“双零”时代下迈出了坚实的一步。动力总成部将继续鼓足干劲，奋战拼抢，全力助推碳达峰、碳中和目标的实现，加速我国能源体系向清洁低碳、安全高效的方向转型，努力在新能源汽车的赛道上飞扬！（图文：吴权轩 盛夏）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/184253.html>