

江西积极推进氢能在工业、交通、建筑等领域规模化应用

近日，江西省人民政府印发《[江西省碳达峰实施方案](#)》，其中提到：

推动钢铁行业碳达峰。深入推进钢铁行业供给侧结构性改革，严格执行产能置换政策，严禁违规新增产能，依法依规淘汰落后产能，优化存量。依托重点骨干企业，重点开发先进制造基础零部件、新能源汽车、高端装备、海洋工程等用钢和其他高品质特殊钢技术和产品。推进上下游产业链整合，提高产业集中度和产业链完整度。促进工艺流程结构转型，**推进风能、太阳能、氢能等清洁能源替代**

。推广绿色低碳技术与生产工艺，有序推进钢铁行业超低排放改造。开展非高炉炼铁技术示范，完善废钢资源回收利用体系，推进废钢铁利用产业一体化，提升技术工艺和节能环保水平，积极发展全废钢冶炼。

推动石化化工行业碳达峰。优化产业布局，推进化工园区达标认定和规范建设，提高产业集中度和化工园区集聚水平。鼓励石化企业和化工园区建设能源综合管理系统，实现能源系统优化和梯级利用。严格项目准入，落实国家石化、煤化工等产能控制政策，深入推动炼化一体化转型，鼓励企业“减油增化”，有效化解结构性过剩矛盾。鼓励企业以电力、天然气作为煤炭替代燃料。

加大富氢原料使用，提高原料低碳化比重

，推动化工原料轻质化。加强有机氟硅材料应用开发，发展高端专用化学品和精细化学品，优化氯碱产品结构，着力提升石油化工、有机硅、氯碱化工、精细化工等优势产业链。鼓励企业实施清洁低碳生产升级改造，全流程推动工艺、技术和装备升级，推进余热余压利用和物料循环利用。到2025年，原油一次性加工能力控制在0.1亿吨，主要产品产能利用率稳定在80%以上。

推动运输工具装备低碳转型。

扩大电力、氢能、天然气

、先进生物液体燃料等新能源、清洁能源在交通运输领域的应用。

推广应用新能源汽车，逐步降低传统燃油车在新车产销和汽车保有量中的比例，推动公共交通、物流配送等城市公共服务和机场运行车辆电动化替代。

推广电力、氢燃料为动力的重型货运车辆。

加快老旧船舶更新改造，发展电

动、液化天然气动力船舶，推进船舶靠港使用岸电，

积极推进鄱阳湖氢能动力船舶应用

。到2025年，公交车、出租汽车（含网约车）新能源汽车分别达到72%、35%。到2030年，营运车辆、船舶单位换算周转量碳排放强度比2020年分别下降10%、5%。

加快绿色低碳技术研发推广应用。实施省级碳达峰碳中和科技创新专项，加快能源结构深度脱碳、高效光伏组件、生物质利用、零碳工业流程再造、安全高效储能、固碳增汇等关键核心技术研发，推动低碳零碳负碳技术实现重大突破。聚焦可再生能源大规模利用、节能、**氢能**

、永磁电机、储能、动力电池等重点领域深化研究。瞄准储能电池中关键基础材料，集中力量开展关键核心技术攻关。

积极发展氢能技术，推进氢能在工业、交通、建筑等领域规模化应用。

鼓励重点行业、重点领域合理制定碳达峰碳中和技术路线图，在钢铁、有色金属、建材等重点行业实施全流程、集成化、规模化示范应用项目。完善绿色技术目录，加大绿色低碳技术推广，开展新技术示范应用。

加强碳达峰碳中和人才引育。深入实施省“双千计划”等人才工程、开展组团赴外引才活动，着力引进低碳技术相关领域的

高层次人才，培育

一批优秀的青年领军人才和创新创业

团队。鼓励省内重点高校开设节能、储能、**氢能**

、碳减排、碳市场等专业，构建与绿色低碳发展相适应的人才培养机制，引进培育一批碳达峰碳中和专业化人才队伍。探索多渠道师资培养模式，加快相关专业师资培养和研究团队建设，聚焦碳达峰碳中和目标推进产学研深度融合。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/184254.html>