

远程轻卡登顶榜首 6月新能源轻卡环比增长9.55%

据电车资源统计，2022年6月新能源物流车共销售20033辆(不含交叉型乘用车)，环比5月增长34.2%。从新能源轻卡车型来看，6月该车型总销量为2019辆，环比5月增长了9.55%。其中，共有4款车型销量破百，前十名车型总销量为1376辆，合计占比68.15%。

远程轻卡独中三元 星智H登顶榜首

2022年6月新能源轻卡销量TOP10车型		
排名	车型	销量 (辆)
1	远程星智H	378
2	福田智蓝轻卡	227
3	远程星智E200	128
4	解放J6F	121
5	陕汽德龙E3000	99
6	远程星智GLR	89
7	江铃顺达EV	86
8	江淮帅铃i5	84
9	东风EV350	83
10	东风凯普特e星	81

远程汽车新能源轻卡在6月可谓“双喜临门”：轻卡销量TOP10车型榜，远程轻卡独中三元，摘得轻卡销量企业榜冠军；同时，远程星智H系列以378辆的销量斩获畅销轻卡车型榜冠军。

远程星智H系列在今年开年销量不断走高，也意味这款去年上市的车型不仅开足火力，同时也得到了市场的充分认可。与此同时，远程星智E200(原远程E200)销量同样稳定，在6月凭借128辆的销量夺得季军。远程星智GLR(原远程增程式轻卡GLR)，继续在新能源增程式轻卡领域领跑其他车型，地位依旧不可撼动。



远程星智H、远程星智E200、远程星智GLR三车6月销量共计595辆，占比6月新能源轻卡总销量29.47%，成绩斐然。

吉利远程汽车 连续6个月销量第一

2022年6月新能源轻卡销量TOP5企业

排名	车企	销量 (辆)
1	远程汽车	601
2	智蓝汽车	296
3	东风汽车股份有限公司	164
4	一汽解放青岛汽车有限公司	121
5	山东汽车制造有限公司	99

车企方面，远程汽车今年已经连续6个月占领新能源轻卡销量车企榜第一的位置，并且遥遥领先于其他车企。吉利远程新能源轻卡产品线丰富，品质过硬，用户司机可选择的车型更多。尤其是在增程式轻卡细分领域，远程星智GLR一直保持销量第一位置。

新能源轻卡城市销量榜 北京第一

2022年6月新能源轻卡销量TOP6城市

排名	城市	销量 (辆)
1	北京市	297
2	成都市	217
3	深圳市	197
4	广州市	153
5	昆明市	116
6	郑州市	103

城市方面，北京、成都、深圳、广州一直都是新能源轻卡销量比较大的几座城市。昆明和郑州在今年也推出了很多有利于新能源物流车推广应用的政策，所以整体的销量都不错。

北京今年在新能源汽车方面的政策也是层出不穷，尤其是对新能源物流车的政策越来越多好，5月7日，北京市人民政府印发《北京市“十四五”时期交通发展建设规划》，规划中提出办理货车通行证的4.5吨以下物流配送车辆(不含危险品运输车辆、冷链运输车辆)100%为新能源汽车;在配套设施方面，北京市今年将新建2万个电动汽车充电桩;另外，北京简化网络货运经营许可办理流程，支持当场即办。一系列利好政策，也在一定程度上拉动北京新能源物流车销量增长。

小结:2022年上半年新能源轻卡的销量除了5月略有下滑之外，其他月份销量基本都表现不错，但是与预期相比还有一点差距。上半年已经结束，下半年将迎来更加残酷和激烈的市场竞争。

从近期发布的第六批推荐目录和359批新车公示来看，新能源轻卡占比处于领先水平，这意味着一大批新车蓄势待发。下半年新能源轻卡这一细分车型的市场竞争将愈发激烈，企业必须拿出更有实力的产品。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/184264.html>