

## 中集安瑞科为香港首架氢能巴士提供IV型供氢系统、批量交付III型车载供氢系统

近日，中集安瑞科与Hexagon Purus之氢能合资公司——中集合斯康氢能系统有限公司（简称“中集合斯康”）近日为香港首架落地的氢能巴士提供IV型车载储氢瓶及供氢系统，助力香港绿色运输新篇章的开启；与此同时，中集安瑞科旗下成员企业中集氢能科技有限公司（简称“中集氢能科技”）近期也为客户批量交付了与氢能物流车配套的III型车载供氢系统订单，为客户量身定制绿色解决方案，助力客户新能源战略的有效落地。



为香港首架氢能巴士提供IV型供氢系统

7月15日，由香港城巴有限公司（简称“城巴”）引入的香港首辆双层氢燃料电池巴士落地，该巴士的IV型车载储氢瓶及供氢系统由中集合斯康供应，安全性能优异，符合国际标准。氢能巴士加氢过程仅需10至15分钟，续航里程长达400公里，能应付香港多山路的环境，并能保持高载客量及长时间持续使用空调系统，比电动巴士性能更优越。

中集合斯康5月已宣布与城巴母公司汇达交通服务有限公司签订谅解备忘录，合作开展更多氢燃料电池双层巴士试点。目前城巴已与多个政府部门讨论包括氢能巴士的维修保养、氢气供应、加气站地点等事宜，期望尽早投入运作。

中集安瑞科是国内领先的III型、IV型车载储氢瓶及供氢系统提供商，早在2017年公司就完成了III型车载储氢瓶的研发工作，并与各大氢能燃料电池厂商开发出可成熟应用的III型瓶车载供氢系统。今年IV型储氢瓶和供氢系统生产基地亦投入建设，未来将为中国乃至东南亚市场提供更安全、更轻量化、更经济的III型、IV型车载储氢瓶和供氢系统。

### 多次批量向客户交付III型车载供氢系统

自2021年下半年以来，中集安瑞科已多次批量向客户交付III型车载供氢系统订单，客户包括氢燃料电池车辆OEM以及氢燃料电池堆生产商等。近期，公司向上海的一家客户交付了百余套III型车载供氢系统。本次交付的系统订单主要由工作压力35MPa，充装量210L的III型车载储氢瓶及系统组成，不仅外观整洁、容重比高、一致性好、安全可靠，还可根据客户需求，进行定制化配套服务，全方位满足客户的个性化需求。根据整车布置要求，为提升空间利用率，中集氢能科技从空间、强度、试验，安装等多方面考虑，最终为客户提供了满意的解决方案。

随着中国燃料电池汽车应用示范城市群的落地及相关工作的推进，各地开始加大力度发展氢能与燃料电池产业。据新能源汽车国家大数据联盟日前发布的《全国氢燃料电池汽车示范城市群车辆统计与分析报告（2022年4月）》，截至2022年4月30日，新能源汽车国家监测与管理平台累计接入氢燃料电池汽车8,198辆，几乎全部为客车及专用车。而

中国汽车工业协会发布的数据显示，今年上半年，中国燃料电池汽车产销分别完成1,804辆和1,390辆，同比均增长1.9倍。

各城市群也纷纷公布详细的燃料电池汽车目标，除河南城市群外，京津冀城市群、上海城市群、广东城市群、河北城市群4个城市群目前已公布各自在示范期内推广燃料电池汽车数量的目标分别为5,300辆、5,000辆、10,000辆和7,710辆。

中集安瑞科执行董事兼总经理杨晓虎先生表示：“目前国内及香港的氢能市场均处于试点示范阶段，正是产业链布局的黄金时期。公司将紧抓此宝贵的行业窗口期，努力为客户提供高性价比的III型、IV型车载供氢系统的同时，积极探索氢能在储能、供热等多领域全场景示范推广应用，不断完善公司在‘制储运加用’全产业链的业务布局，并携手业界共同推动氢燃料电池全产业链技术进步与产业规模化、商业化发展，一起助力较为完整的氢能供应链和产业体系的建设。”（撰文：何奕婷、韩敏）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/184343.html>