

新西兰邮政启用第一辆氢燃料卡车



新西兰邮政宣布，他们已经在他们的车队中增加了一辆氢燃料卡车，作为他们努力实现减排目标的一部分。

这是该公司首次推出的零排放汽车，采用氢燃料电池。新西兰邮报首席执行官大卫·沃尔什解释说，新的氢燃料卡车将成为公司到2030年实现碳中和战略的核心部分。



沃尔什说：“这标志着新西兰货运进入了一个令人兴奋的新阶段。”他说，新西兰是继韩国(现代Xcients FCEV的生产地)和瑞士(现代Xcients FCEV的首个国际基地)之后，第三个获得该车型的国家。

这辆氢动力卡车一次加注可行驶400公里(248英里)，预计将于9月开始正式加入运营。沃尔什说，这条线路将从奥克兰和汉密尔顿开始，但这一策略预计将随着时间的推移而扩大。



随着加氢站在新西兰全国更多地区开放，更多的氢燃料卡车将推出。沃尔什表示，加氢站预计将于2023年初开始运营。这将使新西兰邮政有可能在更多的地点运营氢燃料车辆。

根据该国能源和资源部长梅根·伍兹的说法，新西兰邮政氢燃料卡车的推出标志着政府的低排放交通基金正在投入使用。

伍兹说：“如果没有这样的汽车，我们将无法实现我们2050年的碳排放目标。”

作为新西兰政府与现代汽车签订的50万美元合同的一部分，5辆氢动力卡车将进入新西兰。伍兹说，这些车辆都是现代Xcient燃料电池卡车，其中一辆已经被新西兰邮报购买。据预测，每辆现代Xcient燃料电池汽车每年可以减少170吨的碳排放。



关注公众号查看精彩视频

（素材来自：New Zealand Post 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/184355.html>