

全球第一辆商业化氢燃料电池三轮车—FastMile



总部位于加州的Biliter Electric Inc.是一家快速增长的电力出行公司，在全球各地都有业务。该公司推出了世界上第一辆氢燃料电池(HFC)驱动的电动三轮车——FastMile™。

Biliter的FastMile™

加氢时间短于3分钟，续航里程可达130英里(209公里)。该车辆配备了一个优越的马达，可提供20°的爬坡能力和1500磅(680公斤)的负载能力。

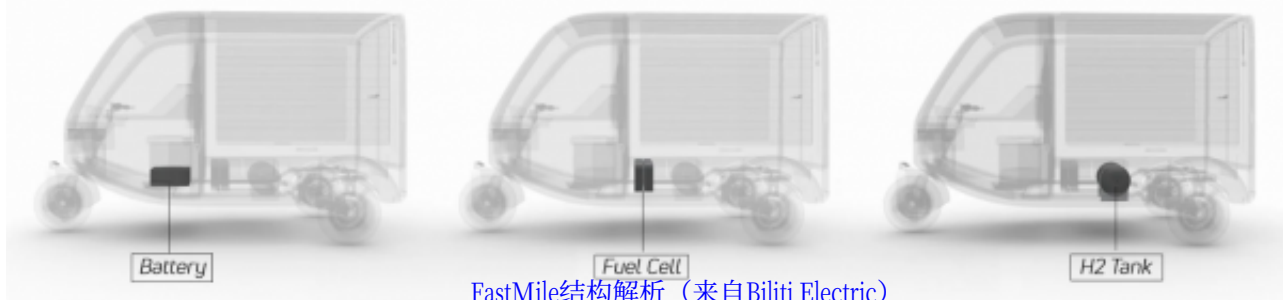
Biliter已经成功集成了所有的燃料电池组件，并将其升级到汽车标准。这辆车已经在崎岖的道路条件下测试了超过6000英里。

“这是为全球市场塑造氢能源和燃料电池未来的重要一步。值得庆幸的是，电动汽车并不是脱碳交通的唯一解决方案。我们正在改变氢氟碳化物的应用和商业化，将该技术应用于紧凑型和经济实惠的车辆。BILITER Electric首席执行官拉胡尔·加亚姆说。

主要的区别在于，纯电动汽车包含一个大电池来储存电力，而燃料电池汽车使用氢燃料电池来自己产生电力。

全球三轮车加油市场每年价值400亿美元。

燃料电池三轮车的氢燃料价格为每公斤7美元，与传统的汽油或柴油燃料汽车价格相当。灰色氢(使用化石燃料生产)的生产成本目前低于2美元/公斤。这使得今天的燃料电池汽车能够转换到绿色氢气(由可再生能源生产)，预计到2030年将降至1美元/公斤。



电动三轮车(通常被称为e-tuktuks)是一种小型车辆，适用于最后一英里的移动应用。这类车辆实际上在正确的位置上有实际的效用。拥挤的城市地区、沿海和岛屿地区、以及广阔郊区的人员通勤和货物运输都是这些三轮车的主要市场。

Biliti已经推出的Taskman™ (BEV)是一款广受欢迎的“最后一英里”运输工具，部署在全球15个国家，包括日本、美国、英国、法国、葡萄牙、德国、黎巴嫩、乌干达、肯尼亚、塞内加尔、尼泊尔、孟加拉国、迪拜和印度，已经行驶了超过2000万英里。Taskman™目前被亚马逊、宜家、Flipkart(沃尔玛)、Wasoko (Sokowatch)、BigBasket(塔塔)、Zomato、JioMart(信实)等公司使用。



Taskman™电动三轮车 (来自Biliti Electric)

Biliti的SmartSwapp™技术可以在不到一分钟的时间内完成车辆电池的更换。总部位于卢森堡的GEM Global Yield LLC

早些时候以股票认购工具的形式向Biliti承诺了4亿美元。该公司还宣布，计划在印度建立世界上最大的电动三轮车制造工厂。

（素材来自：Biliti Electric 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/184356.html>