

吉利加大电池生态化布局，全面推进智能电动化转型

7月21日，“2022世界动力电池大会”在四川宜宾开幕，吉利控股集团董事长李书福在主论坛上发表题为“向‘新’而行，共同探索新能源可持续发展之路”的主题演讲，展现了吉利控股集团电池全产业链的清晰布局 and 核心优势，致力于打造多元化、安全可靠、智能化的新能源可持续发展之路，为智能电动化转型奠定基础。

作为一家全面推进电动化、智能化转型的科技型企业集团，吉利控股集团正在通过入股合资、自研自产等方式，围绕电池技术创新、电池材料、充换电运营、光伏绿电、回收利用等领域，与电池上下游产业链协同发展，形成生态化布局。如何将电池与车身更好地匹配，挖掘电池的安全可靠性、加强智能化管理、延长续航和寿命、提高可回收价值，是用户也是吉利的重要关切。围绕本次演讲主题，李书福分享了全产业链电池布局的思考与实践。

安全是动力电池的底线必须敬畏坚守

动力电池安全是新能源汽车安全的重要组成部分，解决动力电池的安全问题能极大程度减缓用户对于新能源汽车的安全焦虑。

吉利控股旗下沃尔沃汽车是最早电动化转型的车企之一。基于沃尔沃的安全基因和全球领先的安全技术，沃尔沃在电池防护结构、电池模块安全设计、高效的低温保护方面拥有防火控温六项核心技术。极氪的面世是吉利高端智能电动化布局的重要标志。极氪的极芯电池包通过了200多项系统级别测试，包括6大类极端工况，其中12项远超行业标准。

动力电池的底部碰撞防护技术一直是各新能源车企的研发重点。吉利汽车基于交通事故数据的分析，针对常见的底部撞击事故进行研究，完成了整车级电池包托底试验硬件的搭建，形成了底部碰撞评价标准和仿真分析规范。

智能化是汽车行业下半场 动力电池正在逐步实现高效智能管理

动力电池管理系统是新能源汽车重要的控制系统之一，其关键的控制及智能化管理功能，影响到电池能否以最佳状态使用。

智能电池管理系统结合大数据和云计算是行业趋势。吉利通过智能电池管理平台，收集电芯及电池系统数据，通过云端传输，构建全过程数据中心。利用神经网络、边缘计算、云协同等智能算法，预测和估算电池全生命周期状态，实现电池透明化管理，进而达到持续的问题溯源及改进、持续的软件功能升级、持续的满足用户个性化需求。电池安全预警模型、电池医生、全生命周期残值分析、电池设计提升等均可以通过大数据云平台实现智能管理，不断提升电池管理的智能化水平。

加大创新研发力度 缓解“里程焦虑”和“充电焦虑”

吉利正在开发可以支撑用户更长里程需求的电池包，快充时间可以缩短到15分钟，可大幅减缓用户焦虑。

2017年以来，吉利启动并深耕换电业务，吉利汽车和力帆科技共同打造的换电汽车品牌睿蓝汽车，吉利换电站也实现了涵盖车、站、电池、云的全程智能网联，在满足60秒极速换电的情况下，可实现换电、维护、升级等远程操控管理，并配合三级消防系统，全方位预防安全事故的发生。

健全动力电池回收利用体系 提高资源循环利用效率

2018年，吉利科技集团携手合作伙伴布局电池回收、前驱体制造领域，已经形成了退役电池再生利用核心技术，已经建成了拆解破碎生产线和资源化再生利用生产线，在成本、效率上具有独特优势，其中镍钴锰回收率超过99%，锂回收率超过85%，位列行业先进水平，已经成长为国内动力电池回收再利用市场的重要力量。

能源多样化战略十分重要 共同探索新能源可持续发展之路

新能源汽车的核心是使用什么样的能源及能源利用效率，在这个问题上，全球同行存在不同意见。对中国而言，如何走出一条适合中国国情的新能源汽车发展道路，既要支持推动锂电池、氢燃料电池、甲醇燃料电池产业的发展，也要探索其它新能源技术路线的可能性。既要考虑碳达峰、碳中和等环境因素，也要考虑国家能源安全，因此，能源多

样化战略十分重要。

中国是缺气、少油、多煤的国家，煤化工产业非常发达，如何利用CO₂，把CO₂变成液体能源，化腐朽为神奇，既降低环境压力，又产生大量的绿色液体能源，一举多得，这也是一条值得探索的新能源技术路线。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/184376.html>