

重塑集团发起开发的全球首个氢燃料电池汽车碳减排方法学获国际认可

近日，由重塑集团发起，并联合上海环境能源交易所（下称“上海环交所”）、中石化资本、国内碳减排服务提供商环保桥共同开发，中国氢能联盟大力支持的CDM第101个小方法学—氢燃料电池汽车碳减排认证方法学，经CDM方法学专家工作组(Meth Panel)第87次和第88次会议审核，于2022年7月14日审核通过，预计于2022年9月5日-8日在牙买加举办的联合国清洁发展机制执行理事会（CDM EB）第一百一十五届大会上接受表决。



作为氢能领域全球首个碳减排方法学的发起方和开发者，重塑集团依托扎实的技术和产品、丰富的商用实践经验，结合产业链、生态圈资源优势，与上海环交所、中石化资本等在氢能领域碳减排上进行了深度合作，主要包括氢燃料电池汽车用户端的碳减排方法学开发认证、碳交易体系建设、碳金融研究等，尝试通过新路径、新模式为国家“30.60”目标达成作出贡献。当前，重点是推进氢燃料电池汽车推广应用与碳交易市场创新的结合衔接，支持用户在应用氢燃料电池汽车过程中产生的碳减排量，可得到碳交易市场的认可并允许交易。

迄今为止，氢燃料电池汽车碳减排方法学在全球尚属空白，相关减排核证项目在全球也无先例。重塑集团率先发起开展此项工作，有利于推动氢燃料电池汽车加快普及推广，促进我国氢能行业发展壮大，并为燃料电池技术在汽车以外更多领域应用及相应方法学研究奠定基础，助力全球碳中和目标的早日实现。



氢能汽车碳减排新方法学适用于采用氢燃料电池技术的新能源汽车，包括客运、货运和私家车领域。由于氢气碳排放低，特别是绿氢为零排放燃料，与传统的燃油车、油电混动乃至纯电动汽车相比，氢燃料电池汽车可大幅减少油/电消费所产生的碳排放，从而促进温室气体减排。据统计，交通运输行业的温室气体排放占我国总排放量的12%，而公路运输排放占交通运输行业排放量的80%以上。可见，氢燃料电池汽车普及推广在未来温室气体减排中的作用和潜力巨大。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/184402.html>