

丰田将在日本市场推出轻型燃料电池卡车



汽车巨头丰田和其他三家合作伙伴将致力于开发轻型燃料电池电动卡车，以期明年在日本推出。

丰田在周二的一份声明中表示，将与五十铃(Isuzu)、日野汽车(Hino Motors)和日本商业合作技术公司(Commercial Japan Partnership Technologies Corporation)就该项目进行合作。五十铃和日野都在各自的网站上发表了与丰田相同的声明。

燃料电池汽车的一个潜在应用案例可能是在超市和便利店领域，丰田表示，在这些领域，轻型卡车“需要在一天内开很长时间的车来完成多个送货任务。”

该公司还将快速加油列为该领域车辆的一项要求。

“在这样的操作条件下，使用燃料电池技术被认为是有效的，这种技术使用高能量密度的氢，在驾驶时可以实现零二氧化碳排放，”它补充说。

据该公司称，将于2023年1月以后向市场推出轻型燃料电池卡车，用于福岛县的配送站点和东京的其他项目。

日野汽车(Hino Motors)是丰田集团的子公司，而CJPT（商用日本伙伴关系技术公司）是五十铃、丰田、日野于2021年成立的合资公司。



丰田早在1992年就开始研发燃料电池汽车，即将氢气与氧气混合，产生电力。

2014年，它推出了氢燃料电池轿车Mirai。该公司表示，他们的燃料电池汽车“只从排气管中排放水”。

除了Mirai，丰田还参与了大型氢燃料电池汽车的开发。其中包括一辆名为Sora的巴士和重型卡车的原型。除了燃料电池，丰田还在考虑在内燃机中使用氢。



周二，铃木(Suzuki)、大发(Daihatsu)、丰田(Toyota)和CJPT也宣布，计划在2023财年向市场推出纯电动小型商用车。

声明称：“这四家公司开发的微型商用面包车BEV(纯电动汽车)将被合作伙伴用于福岛县和东京的社会实施项目。”

大发是丰田的子公司。截至2022年3月31日，丰田持有铃木4.9%的股份。

虽然丰田以其混合动力和氢燃料电池汽车而闻名，但它也试图在竞争日益激烈的电池电力市场取得进展，特斯拉和大众等公司正在争夺这一市场的地位。

（素材来自：Toyota 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/184411.html>