

到2025年北京市将有70万个充电桩 310座换电站

近日，北京市城市管理委员会印发《[北京市“十四五”时期电力发展规划](#)》，其中提到：

主要任务

三、增强电网调节能力，提高系统运行水平

推动电动汽车智能充放电。完善负荷高峰时段电动汽车有序响应市场机制，探索设计电动汽车参与电力市场的商业模式，积极引导电动汽车用户参与电力系统调峰。推广电动汽车智能有序充电技术，探索智能充放电技术应用模式，开展智能充放电试点建设；鼓励运营商参与充电桩智能化升级改造，推进居住区、企事业单位、工业园区、公交场站、物流园区等场景有序充电，引导车辆有序充放电，增强新能源消纳能力与电力保障能力。

四、稳步实施电能替代，创新便民服务举措

优化布局充换电设施。加速推动公交、环卫、出租以及公务用车电动化替代，鼓励货运、租赁车辆电动化市场发展，挖掘私人乘用车电能替代潜力；按照“优化布局保增量、规范管理活存量、问题导向补短板”的总体发展思路，构建“以居住地、办公地充电为主，社会公用快速补电为辅”的充电设施网络，形成效率高、体验优的服务体系，力争到2025年，全市充电桩总规模达到70万个，换电站规模达到310座，平原地区电动汽车公共充电设施平均服务半径小于3公里。有序推动首都功能核心区加油站向充电站、换电站转型。推动在“三城一区”等区域建立充电示范区，构建乡镇公共充电基础保障网络，满足农村农民、乡村旅游电动汽车充电需求。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/184496.html>