

国内首款量产氢燃料电池轿车上市 搭载神力科技电堆



2022年7月25日，长安深蓝SL03正式上市，推出了纯电版、增程版、氢燃料电池版三种不同动力版本车型。

作为国内首款量产氢燃料电池乘用车，长安深蓝SL03氢燃料电池版本搭载的便是神力科技燃料电池产品。SL，既是深蓝的缩写，也是神力的缩写，意义非凡。神力科技与长安的合作可追溯到2010年。长安是国内较早一批进入燃料电池汽车、燃料电池乘用车技术研发的企业之一，目前已经完成了三代整车产品的迭代。其中，长安志翔搭载了神力科技55kW燃料电池系统，CS75搭载了36kW燃料电池系统。

该车的氢燃料电池技术已做到整个系统核心部件100%国产化。该氢燃料电池系统可实现1kg氢气发电20.5度的超高发电效率，综合工况续航里程可达700km以上，“CLTC工况下”百公里氢能耗只需0.65kg，可实现3分钟超快补能。

该款电堆是神力科技为乘用车专门开发的产品，具有以下特点：

- ▲ 实现0.75mm超薄膨胀石墨板设计开发，以解决整车开发中空间受限的难题；
- ▲ 堆芯体积功率密度 $\geq 4 \text{ kW/L}$ ；
- ▲ 高可靠性单电池密封结构设计；
- ▲ 高集成化和高电气绝缘性的复合端板设计；
- ▲ 高耐久性，可通过工况设计以及系统策略最大限度延长电堆的使用寿命；
- ▲ 具备-35℃低温自启动能力、启动策略按照实际整车需求制定，可实现120s内拉载到额定电流；
- ▲ 具备-50℃低温存储能力，进一步增加低温可靠性；
- ▲ 宽操作条件和高性能：能够在0~95%RH环境湿度，-30~85℃环境温度条件下工作运行；

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/184606.html>