成都重点发展绿色氢能 构建“制备-存储-运输-加注-应用”全产业链

近日，成都市经济和信息化局发布《 成都制造“1+7”政策体系（征求意见稿）》。

《关于坚定不移实施制造强市战略推进制造业高质量发展的意见（征求意见稿）》

加快发展新兴产业。顺应新一轮科技革命和产业变革趋势，加强原始创新、集成创新和引进技术再创新，强化关键核心技术攻关，重
点发展高端芯片、人工智能、柔性电
子、抗体药物、卫星互联网、超高清显示、**绿色氢能**
等产业，创建国家战略性新兴产业集群，打造3~5个全球、全国产业地标，培育新的增长点，形成发展新优势。

突出发展绿色制造。实施绿色低碳发展行动，推进产业生态化，推广应用清洁生产、先进节能、循环利用技术和装备，加快清
洁能源替代，积极发展
绿色园区、绿色工厂、绿色供应链；推进生态
产业化，加快发展光伏、**绿色氢能**
、动力电池、节能环保、新能源汽车等绿色低碳优势产业，加速集群成链，打造一批绿色产业地标，建设国家绿色产业示范基地。

加强能源要素保障。落实优化营商环境系列政策，进一步提高电力、燃气、通讯保障水平，加快对有条件企业实施“一户一表”直供，降低用能成本。引导企业用好分时电价政策，落实高耗能行业阶梯电价政策。支持符合条件的新型电池、**电解水制氢**
、光伏等绿色高载能企业和重点优势企业纳入全水电交易，对暂未直接参与电力市场交易的工商业用户，由电网企业代理购电。

附件

成都市制造强市建设产业发展重点

序号	重点产业	细分领域	发展重点
一、支柱产业			
10	装备制造	清洁能源	瞄准碳达峰碳中和产业发展制高点，重点发展高效节能装备、晶硅光伏、绿色氢能等清洁能源支撑产业，锂离子、钠离子电池等动力电池及储能，新能源汽车等清洁能源应用产业，联合区域周边城市申报国家氢燃料电池汽车示范城市群；布局发展抢占新型储能、低碳电力设备、固碳、能源互联网等领域，形成新增长点；发展水处理、大气治理、废弃物综合利用等先进环保装备以及高端装备再制造、汽车动力蓄电池回收利用等再制造和资源综合利用产业。支撑全省建设成为全国重要的先进绿色低碳技术创新策源地、绿色低碳优势产业集中承载区、实现碳达峰碳中和目标战略支撑区、人与自然和谐共生绿色发展先行区。
二、新兴产业			
22	绿色低碳	绿色氢能	重点发展电解水制氢、高密度氢储运、高效加氢、燃料电池及电堆、关键材料及核心零部件以及储氢罐、加氢设备等，营造新场景，开展示范推广，加快构建氢能“制备-存储-运输-加注-应用”全产业链高端装备研发制造集群。

《成都市支持制造业高端化智能化绿色化发展的政策措施（征求意见稿）》

推动产业体系高级化。加快发展新兴产业，重点提升人工智能、抗体药物、**绿色氢能**等领域市场竞争力。超前布局未来产业，培育发展基因治疗、未来网络、类脑智能等未来产业，构建产业梯度清晰、竞争优势突出、动能转换有力的“支柱+新兴+未来”制造业新体系。

支持绿色低碳产业集群发展。加快发展光伏、**绿色氢能**、动力电池、节能环保等绿色低碳优势产业，形成支撑制造业绿色化发展的核心力量。光伏领域重点发展高效光伏电池、智能光伏组件、光伏发电系统设备及关键元器件；**绿色氢能以场景营造为切入点，加快构建氢能“制备-存储-运输-加注-应用”全产业链高端装备研发制造集群；**
动力电池以提升在蓉企业国内动力电池装机量为导向，重点发展动力电池材料、电芯、模组等；节能环保以减污降碳为目标，围绕水处理、大气治理、土壤治理、资源回收利用四大方向，重点发展节能环保关键材料、先进设备等。缩短符合国家政策要求的绿色低碳产业建设重点项目审批时限。

《成都市推动产业链供应链区域协同共建的政策措施（征求意见稿）》

推动成都都市圈产业同城化，聚焦高端能源装备、智能终端、生物医药等7大重点产业，编制完善“1+3+4”产业图谱体系，推动跨区域建圈强链；夯实成渝发展主轴、打造成德眉发展轴，共建成德临港经济产业带、成眉高技术产业带、成资临空经济产业带。联动攀西、川西北发
展光伏、锂电、**氢能**等绿色低碳产业，构建“研销在成都、共建产业链、绿电齐共享”合作模式。

《成都市支持现代都市工业高能级发展的政策措施（征求意见稿）》

赋能电子信息，建设国家级工业软件协同攻关和体验推广中心，补齐集成电路封装中试、可靠性试验、电子自动化设计/IP核共享平台。赋能高端装备，争创国家车联网先导区、成都天府国际机场国家级临空经济示范区，建设国家川藏铁路技术创新中心(成都)，国家高端航空装备技术创新中心、四川省无人机产业创新中心、引进智能网联汽车测试认证平台、**氢能国家级检测认证平台**，打造国产民机维修基地、轨道交通维保基地。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/184654.html