

全球首列氢动力客运列车正式投入服务



7月25日，世界上第一列用于普通客运的氢动力列车开始在德国库克斯海文和布克斯特乌德之间的地区铁路上运行，通过Bremerv ö rde。Bremerv ö rde位于汉堡市西南约40英里处。

最初的服务被称为“初步”服务，以便在正式推出可靠的服务之前需要进行运营调整，因此在未来几个月里，老式的柴油多单元列车仍将作为备用。

一旦达到所需的可靠性水平，下萨克森州州长计划在今年晚些时候举行一个大型的启动仪式。

这14列两节车厢的LINT列车是由阿尔斯通在其德国萨尔茨吉特的站点制造的。它们归下萨克森州所有，租给特许经营公司Eisenbahn und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser (EVB)，EVB也归下萨克森州所有，在自己的150英里网络和其他地方运营客运和货运列车服务。

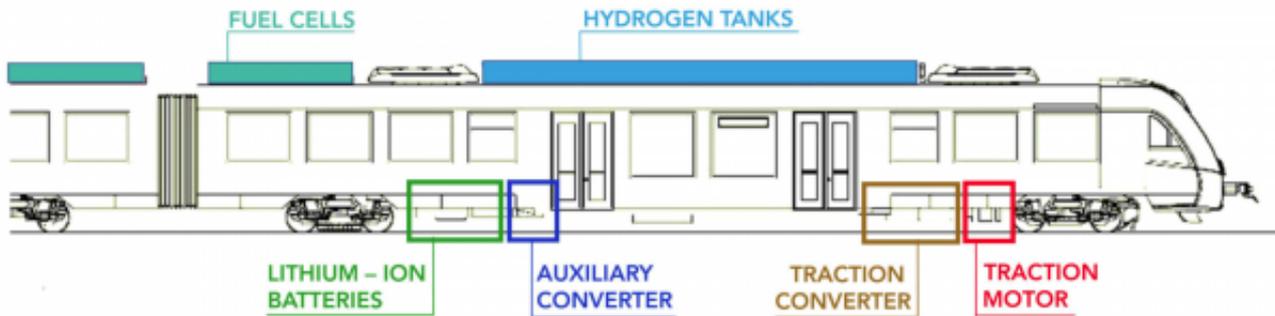
这14列氢动力列车加入了由40个火车头和20辆DMU组成的车队。

这些列车的成本为8600万美元(包括30年的维护合同)，其中部分资金由德国联邦政府提供。他们停靠于Bremerv ö rde的EVB站点，那里已经建成了一个氢燃料站。

计划在2024年之前使用“绿色氢”，但该计划最初使用的是化学工业提供的灰氢。绿氢将利用太阳能电池板和风力涡轮机产生的电力，通过电解水来制造，两者都在德国北部广泛存在。

由阿尔斯通设计的iLINT列车使用了氢燃料电池和动力电池，于2016年在柏林的Innotrans贸易展上推出。EVB线路的测试运营始于2018年，自那以后，这两列原型列车已经在欧洲各地进行了多次测试和展示。

Alstom's Coradia iLint



每辆列车装配有一套重量约1600公斤(3530磅)的氢气瓶，可以运行约620英里（998公里）。试运行表明，每2磅氢气可以替代1加仑柴油燃料。

氢气通过安装在车顶的燃料电池来产生电能，这些电能要么直接用于牵引，要么存储在车载电池中。列车也会从列车中回收能量并储存在电池中。

另外两组氢动力列车也在德国订购，它们都受益于联邦政府的补贴。今年12月，另外27列阿尔斯通iLINT列车将在美因河畔法兰克福以西的区域路线上投入服务。

这些列车将使用一个新的加氢站，这个加氢站是在法兰克福现有的一个主要化工厂旁边建造的H ö chst。由7辆西门子氢/电池列车组成的小型Mireo Plus-H车队将于2024年开始在柏林北部投入使用，当地的通勤铁路线正在为乘客使用而重建。

在最初购买氢动力列车之后，后续没有新增其他订单，因为大量便宜的电池/动车组列车已经从多个制造商那里订购，将在德国投入使用。

当地乃至全世界的铁路行业都将仔细研究下萨克森州新型氢动力列车的运行经济效益，以做出下一步规划。

关注视频号 进一步了解氢动力列车的运行原理



扫描二维码，关注氢能视频号

（原文来自：氢能新闻 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/184663.html>