

惠州打造氢能制储运产业集聚区

近日，惠州市人民政府印发《[惠州市能源发展“十四五”规划](#)》，其中提到：

加快构建安全高效清洁低碳的现代能源体系

完善产供储销体系，增强能源安全供给保障

建设综合能源加注站。结合城市建设和油气电网发展，因地制宜布局建设城市加油站、充电基础设施、液化石油气配送站、[油气氢电综合加能站](#)，引导传统化石能源与新能源融合互补发展。

大力发展清洁能源，推动能源绿色低碳转型

全力推进核电项目建设。统筹推动核电项目及能源科技岛发展，探索发展高温气冷堆、快堆、模块化小型堆、海上浮动堆等先进堆型示范工程，[鼓励开展核电供热、制冷、制氢等综合利用示范](#)。

[打造氢能制储运产业集聚区](#)。促进传统的能源、重工业、化工企业布局高附加值绿色环保的氢能产业，以氢能产业为新动能转型方向之一，结合天然气掺氢、氢冶金和氢化工，打造贯穿氢能产业链的生态体系，探索合理的氢能商业化路径，推动建立氢能制储运产业集聚区。

——构建多元化氢能供应体系。依托石化园区产业集聚优势，推进工业副产制氢、核电制氢与氢能利用一体化。鼓励有条件的光伏发电、风电等项目按照国家行业标准和规范建设制氢设备，扩大氢能利用规模。支持海上风电柔直送出与制氢综合开发示范工程。

——推动氢能储运示范应用。引导各方主体全面参与，拓展氢能应用场景，探索氢燃料电池在交通领域（如客车、物流车、工程车、专用车、重型卡车）和氢能储能的示范应用。支持开展30兆帕及以上高压气态氢、液氢和管道输氢等氢能储运技术示范，实现特殊场合高安全、高效、高密度固态存储和运输。谋划建设加氢站，探索建立加氢站现场制氢、储氢、加注一体化应用模式。

专栏4 清洁能源重点建设工程

[氢能：推进工业副产制氢、核电制氢与氢能利用一体化，探索氢燃料电池在交通领域和氢能储能的示范应用，谋划建设加氢站，推动建立氢能制储运产业集聚区。](#)

着力推动能源创新赋能经济社会高质量发展

加大科技攻关力度，建设能源科技创新中心

大力推进能源科技岛建设。以白沙湖、太平岭两个片区为发展支点，依托中科院“两大科学装置”、LNG接收站和核电等项目，围绕能源创新、装备制造和新兴能源科技发展，建立能源企业孵化器，引入国内知名能源研究机构及具备能源高端资源的“五大”“四小”等能源企业，力争在惠州设立集工程设计、研发试验、评估测试为一体的综合性能源研究中心，规划发展核电装备和核电下游产业，[引进光伏面板、风电风机、氢能燃料电池等新能源设备制造项目；探索推动海水淡化及电解水制氢、氢能利用产业发展；争取发展LNG-天然气制氢-冷能捕集CO₂-CO₂利用产业链及冷能利用产业，切实建设成粤港澳大湾区清洁能源中心和能源科技创新中心。](#)

专栏7 能源科技创新中心重点建设内容

能源产业园：布局建设惠东离子产业园；发展能源装备制造业，围绕电力消纳布局高科技、高载耗、高产出产业链，[积极发展电解制氢、核电小型堆、海水淡化等具有潜力的新兴能源科技。](#)

推动碳达峰碳中和技术研发。加快零碳电力技术创新，着力研究电力系统适应高比例新能源接入的关键运行控制技术，促进各领域终端能源消费低碳化、零碳化技术研发和示范应用，[推动电能替代、氢能替代关键技术研发](#)

。加快推动中广核研究院有限公司在惠设立分支机构，开展先进核能和各类能源储存、转换、配置能源创新项目研究。

积极转变用能方式，促进能源节约高效利用

建设绿色低碳交通系统。对标国际国内领先水平，提高营运车辆、船舶能耗和碳排放限值标准；加快电动汽车推广应用，统筹建设“畅行、便民、经济”的充电基础设施服务网络，

谋划发展氢燃料电池汽车，合理规划充电桩、加氢站

，建设智能交通灯、潮汐车道、停车引导等智慧交通应用系统，稳步推动新能源车辆对燃油货运车辆替代；落实营运客货车、船舶报废工作，提高实载率；加强城乡物流配送绿色发展，支持物流信息平台等集约化发展；积极引导绿色低碳出行，提升公共交通出行比例，提高非机动车道的连续性和通畅性；鼓励县城建设连续安全的自行车道，探索建立绿色出行奖励制度。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/184842.html>