

云快充：资本入局，第三方充电平台“香”在哪里？

随着新能源汽车产业快速发展，中国公共充电服务市场增长迅猛。据易观分析测算，2022年中国公共充电总量将达180.0亿度，公共充电服务市场交易规模将突破百亿元，预计2025年达485.1亿元。大好形势下，第三方充电服务商备受资本青睐，融资捷讯频传。第三方平台模式迎来春天。

市场扩容，政策利好开拓重点明确

据不完全统计，仅2022年4-7月，全国各地政府有不少于14个充电基础设施相关规划政策陆续出台，释放出不低于17.2万个充电补能终端的市场增量。辅以各类促进新能源汽车消费政策、充电设施建设运营奖补政策，公共充电服务市场增长空间不可谓不广阔。

序号	省市	充电基础设施相应规划政策
1	北京	2025年末，全市充电桩总规模达到70万个，换电站规模达到310座，预计新建充电桩 44.4万个
2	湖北	2025年，充电桩达到50万个以上，预计新增 31万个 充电桩
3	上海	2025年，新建 20万个 充电设施，建设45个以上出租车充电示范站
4	重庆	2025年，全市建成充电桩超过24万个，其中公共快充桩3万个，建成换电站200座，未来新增充电桩数量为 17.3万个
5	苏州	2025年，推广应用新能源汽车30万辆以上，新建充电站1000座以上，力争车桩比达到2：1，预计新建充电桩 15万个 ，其中公共充电桩6000个
6	东莞	2025年，新增 10.8万个 充换电设施，各类型充电桩总量达12万个；加氢站规划布点29座
7	山东	2025年，建成充换电站8000座、充电桩15万个，预计新增充电桩 7.2万个
8	成都	2025年，建成新能源汽车充电桩16万个，预计新增 6.8万
9	广东	2025年底，全省累计建成集中式充电站4500座以上，累计建成公共充电桩约25万个，包括公用充电桩约21.7万个、专用充电桩约3.3万个，预计新增公共充电桩 6.5万个
10	绵阳	2025年，新建 5.3万余个 充电桩
11	云南	2025年，建成公共充电桩4万个，预计新增充电桩 2.5万个 ，建设改造充换电站500座
12	湖南	2026年，全市公共充电桩保有量达到4万个左右，现有公共充电桩2.2万，预计新建公共充电桩 1.8万左右
13	四川遂宁	到2025年力争建设充换电站459座 充电桩17783台，预计新建充电桩 1.7万个 ，其中公共充电桩新增1566个
14	黑龙江	到2025年年底，新建换电站30个以上、充电站650个以上，新增各类充电桩 1.7万个以上

(2022年4-7月各地政府发布的充电基础设施相关规划政策)

相关企业纷纷闻风而动，第三方充电平台更是以“轻桩快跑”的优势迅速对各地市场展开侧重深耕。据中国充电联



云快充基于开放的第三方平台合作生态，也摸索出全新的业务发展路径，不仅为政企客户、电桩运营商、车队、EV制造商等各类客户提供全方位的充电服务和能源管理服务解决方案，同时携手地方政府与产业链上下游成立充电基础设施领域首支“双碳”基金，服务国家新能源战略。7月28日，ABB电动交通正式宣布投资云快充Pre-C轮，未来云快充会将ABB电动交通各种交直流充电组合产品更广泛地应用于充电网络的拓展。全新业务联动模式业已开启，充电网络生态圈已逐步成型。

第三方平台模式的2.0时代，已然拉开了序幕。在此行业爆发期，中国公共充电服务市场还将迎来怎样的发展格局？让我们拭目以待。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/184861.html>