

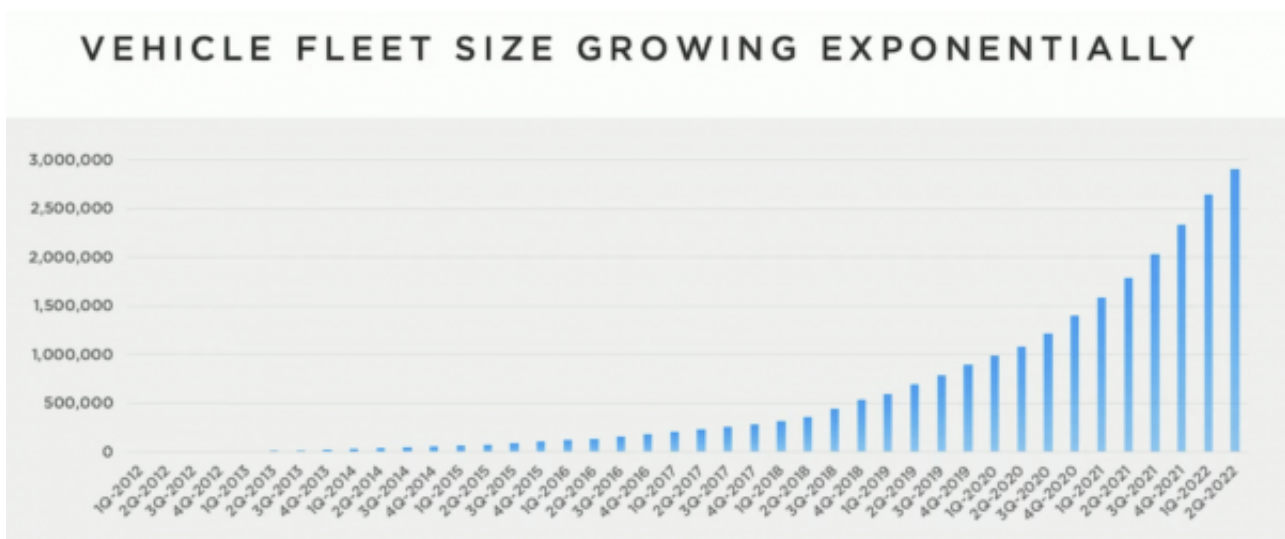
股东大会：特斯拉总体计划3从根本上讲是关于扩大规模



特斯拉今天召开了年度股东大会。以下是此次会议的一些亮点。

总的来说，正如早些时候预测的那样，这在很大程度上反映了特斯拉自推出Model S以来在过去十年里取得了多大的进步。埃隆·马斯克还谈到了未来的增长计划，他提到了特斯拉的人工智能方面，但他表示，这个话题的更多内容将留给2022年9月30日的人工智能日。

他最先发表的评论之一是，特斯拉的目标是在今年年底前达到每年200万辆的产量，他还指出，特斯拉最近几周生产了第300万辆汽车。他提到了这样一个事实：10年前，也就是2012年8月，他们的汽车产量还不到3000辆，而在那么短的时间内，这一数字就上升到了300万辆。



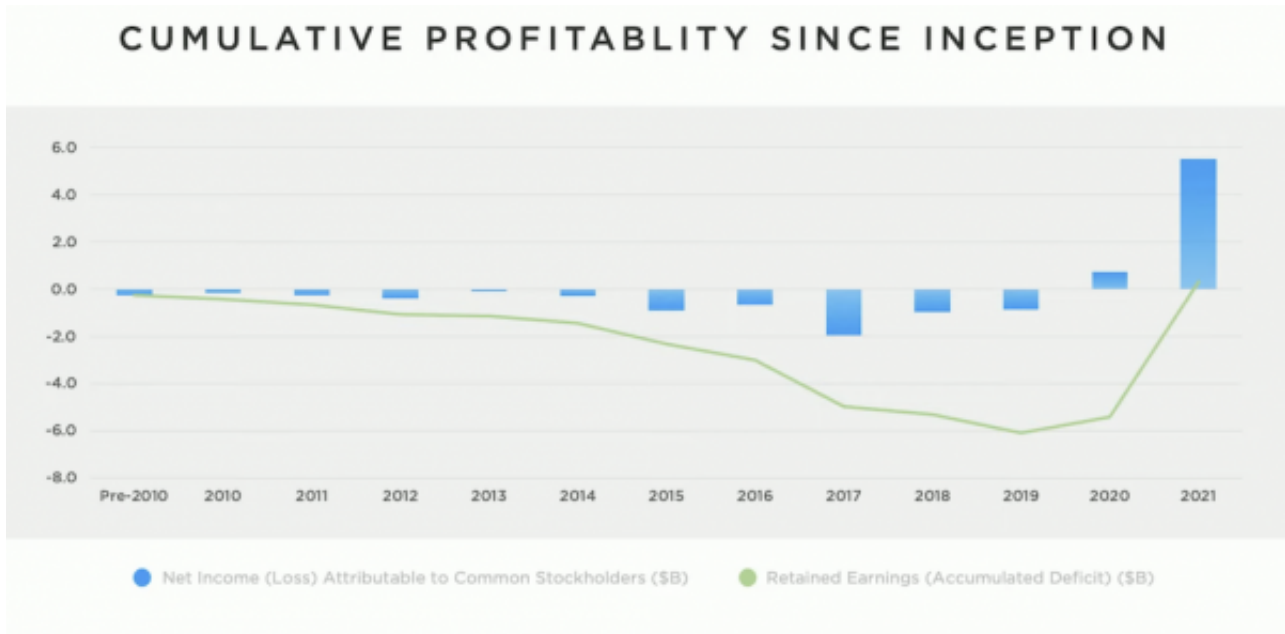
埃隆·马斯克开玩笑说：“这看起来像是商业计划演示中的一个东西实际上没有实现，但是，你知道，你在风险投资商业计划的情况下会看到这种情况。但这是真的。这就是神奇的地方。”

不过，我们认为最大的新闻是，他说特斯拉总体计划3 (Tesla Master Plan 3) ——他最近暗示将会到来——“从根本

上讲是关于规模化的。”这不仅关乎扩大汽车产量，也关乎扩大整个电动汽车生产的供应链。他说：“从全球宏观经济角度来看整个问题，问‘要实现完全可持续的经济需要做些什么？’……多少吨的锂、阴极、阳极、分离器、电解质、电子产品——为了向完全可持续的全球经济转型，所有需要做的事情是什么？我认为，我们越早这样做，对地球越好。”

“我认为，只要阐明这一点，并明确表明这绝对是可行的，而且正在进行中，我们只是希望尽快完成。”

在提问中，有人问特斯拉是否会考虑股票回购，埃隆表示，如果特斯拉正在花所有能花的钱来增长，并且已经建立了一个健康的现金缓冲，可以帮助公司度过严重的衰退或类似的事情，那么未来可能会考虑股票回购。（他也谈到了衰退的风险，但强调他认为最多只会陷入轻度衰退，因为并没有真正的核心经济错配在起作用，不像导致上一次大衰退那样。）



在财务问题上，特斯拉目前拥有行业内最高的营业利润率(见上图)。

最后，关于扩大生产的话题，当被问及特斯拉赛博卡车（Cybertruck）时，埃隆指出，特斯拉目前正在为这种卡车安装生产设备。他们仍然计划在一年内批量生产。想象一下，未来十年这种卡车将生产多少单位！

（原文来自：清洁技术 全球新能源汽车网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/184931.html>