河南鼓励港口作业机械、港内车辆和拖轮应用氢能

近日，河南省人民政府印发《 河南省“ 十四五 ”节能减排综合工作方案》，其中提到：

交通物流节能减排工程。加快交通基础设施绿色低碳化发展，因地制宜推进新开工高速公路及有条件的普通国、省干线公路全面落实绿色公路建设要求。依托高速公路服务区、收费站、客货运场站等，合理布局分布式光伏发电设施。加大高速公路服务区、交通枢纽等充电桩建设力度，2022年高速公路服务区快速充电桩覆盖率达到100%。到2025年，打造10个以上绿色低碳示范试点项目。推动大宗货物中长距离运输“ 公转铁 ”“ 公转水 ”，重点行业大宗货物清洁运输比例达到75%以上。大力发展多式联运，开展交通强国内陆型多式联运试点建设，探索多式联运“ 一单制 ”模式。加快新能源、清洁能源车辆在城乡公交、出租汽车、城市配送等领域的推广应用，到2025年，除应急保障车辆外，全省公交车、巡游出租车基本实现新能源化。开展新能源中重型货车应用示范，鼓励在中短途固定运输线路或大型物流园区、港口等场地内转运中使用新能源中重型货车。落实汽车排放检验与维护制度，推进汽车维修电子健康档案系统与汽车排放检验系统对接互联。鼓
励有条件的船舶采用液化天然气动力系统，
鼓励港口作业机械、港内车辆和拖轮应用电能、氢能
等清洁能源
，大力推进船舶靠港使用岸电，新建码头、船舶同步建设岸电设施和受电设施比例达到100%。开展绿色出行创建行动，提高绿色出行比例。建设郑州、济源等国家城市绿色货运配送示范工程。全面推广绿色快递包装，引导电商企业、邮政快递企业选购使用获得绿色认证的快递包装产品。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/185048.html