募资90亿 亿纬锂能加码动力电池

亿纬锂能本次向特定对象发行A股股票募集资金扣除发行费用后将全部用于投资“乘用车锂离子动力电池项目”、“HBF16GWh乘用车锂离子动力电池项目”和补充流动资金，属于公司主营业务范畴，与公司发展战略密切相关。

本次“乘用车锂离子动力电池项目”生产的46系列大圆柱电池是公司原有18系列、21系列圆柱电池的进一步拓展和延伸，目前，公司已通过中试线完成了大圆柱系统产品的试生产，尚未实现批量销售。

46系列大圆柱电池由特斯拉率先应用于其ModelY的生产制造并已实现批量销售，目前下游电池厂商中除公司外，仅有特斯拉、松下、LG新能源、宁德时代等少数企业进行了46系列大圆柱电池的产能布局。

在技术能力方面，公司研发制造圆柱电池已有20余年，从锂原电池的生产制造起源，并逐步延伸至消费类和动力储能类圆柱电池，如18系列、21系列和46系列圆柱电池，具有深厚的技术工艺积累和丰富的制程管理经验，已具备46系列大圆柱电池产业化的技术能力。为进一步提升46系列圆柱电池各项性能，公司尚有“圆柱型电池、电池模组和电池包”，“一种负极盖板和电池”，“一种电池卷芯揉平方法”等技术专利在申请中，预计于2022年至2025年内陆续完成。虽然公司通过持续研发投入已实现了包括高比能材料体系技术、全极耳连接技术、大圆柱平台工艺技术、热蔓延安全控制技术在内的多项新型技术的研发突破，但若正在申请的技术专利无法如期取得，亦可能对公司46系列大圆柱电池的批量销售产生不利影响。

在客户验证方面，一般而言，下游车企客户验证依次分为性能指标验证、产品整体验证、生产流程验证和产线效率验证四个阶段，目前，公司的46系列大圆柱电池已取得国内外多家知名客户的定点或签订框架合作协议，主要客户即将完成产品整体验证，其他多家客户即将完成性能指标验证，全过程验证预计于2023年至2024年陆续完成。虽然公司已取得国内外多家知名客户的定点或签订框架合作协议，且客户在公司自主研发生产的同时亦积极参与，共同开展充分的技术交流和产品方案改进工作，不能通过验证的风险较小，但如果发生客户及市场需求变化、客户原因导致验证周期延长、客户应用场景变化等情形，将会给正在进行的产品验证带来一定的不确定性。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/185050.html