

募资90亿 亿纬锂能加码动力电池

亿纬锂能本次向特定对象发行A股股票募集资金扣除发行费用后将全部用于投资“乘用车锂离子动力电池项目”、“HBF16GWh乘用车锂离子动力电池项目”和补充流动资金，属于公司主营业务范畴，与公司发展战略密切相关。

本次“乘用车锂离子动力电池项目”生产的46系列大圆柱电池是公司原有18系列、21系列圆柱电池的进一步拓展和延伸，目前，公司已通过中试线完成了大圆柱系统产品的试生产，尚未实现批量销售。

46系列大圆柱电池由特斯拉率先应用于其ModelY的生产制造并已实现批量销售，目前下游电池厂商中除公司外，仅有特斯拉、松下、LG新能源、宁德时代等少数企业进行了46系列大圆柱电池的产能布局。

在技术能力方面，公司研发制造圆柱电池已有20余年，从锂原电池的生产制造起源，并逐步延伸至消费类和动力储能类圆柱电池，如18系列、21系列和46系列圆柱电池，具有深厚的技术工艺积累和丰富的制程管理经验，已具备46系列大圆柱电池产业化的技术能力。为进一步提升46系列圆柱电池各项性能，公司尚有“圆柱型电池、电池模组和电池包”，“一种负极盖板和电池”，“一种电池卷芯揉平方法”等技术专利在申请中，预计于2022年至2025年内陆续完成。虽然公司通过持续研发投入已实现了包括高比能材料体系技术、全极耳连接技术、大圆柱平台工艺技术、热蔓延安全控制技术在内的多项新型技术的研发突破，但若正在申请的技术专利无法如期取得，亦可能对公司46系列大圆柱电池的批量销售产生不利影响。

在客户验证方面，一般而言，下游车企客户验证依次分为性能指标验证、产品整体验证、生产流程验证和产线效率验证四个阶段，目前，公司的46系列大圆柱电池已取得国内外多家知名客户的定点或签订框架协议，主要客户即将完成产品整体验证，其他多家客户即将完成性能指标验证，全过程验证预计于2023年至2024年陆续完成。虽然公司已取得国内外多家知名客户的定点或签订框架协议，且客户在公司自主研发生产的同时亦积极参与，共同开展充分的技术交流和产品方案改进工作，不能通过验证的风险较小，但如果发生客户及市场需求变化、客户原因导致验证周期延长、客户应用场景变化等情形，将会给正在进行的产品验证带来一定的不确定性。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/185050.html>