北京培育燃料电池等产业新增长点 加快氢能物流车示范及推广使用

近日，北京市生态环境局、北京市发展和改革委员会
印发《北京市“十四五”时期应对气候变化和节能规划》，其中提到：

以绿色技术创新引领高精尖产业发展，持续
推进绿色制造体系建设，
努力培育新能源、新材料、新能源汽车、燃
料电池、氢能等产业新增长点
。建设新能源产业集聚中心和产业化示范基地，提升产业链、供应链现代化水平，积极创建国家绿色产业基地，打造具有国际竞争力的绿色产业集群。培育发展绿色智慧技术服务新业态，为绿色低碳发展提供技术支持。到2025年，基本形成具有首都特点的现代化绿色经济体系。

因地制宜发展本市可再生
能源，大力发展光伏、地热，适度发展风电和垃圾焚烧
发电，**促进氢能示范应用**
。推进分布式发电就地并网使用，积极发展“新能源+储能”“源网荷储”和多能互补。按照“宜建尽建、应用尽用”的原则，优先使用可再生能源保障供给，完善可再生能源利用的基础设施和产业配套，推动可再生能源、新技术与城市融合发展。2025年全市可再生能源比重达到14.4%以上。大力发展地热及热泵、太阳能、储能蓄热等清洁供热模式，2025年全市可再生能源供热面积占比达到10%以上。

加强京津冀能源一体化发展，强化低碳能源开发合作。建设跨区域的电力、天然气、油品等能源输送通道，推进区域内能源基础设施互联互通。共同开发区域内风能和太阳能等资源，优先安排可再生能源、清洁能源和高效电源上网。高标准建设张家口可再生能源示范区。促进北京与河北新能源基地合作共建，加快西北、南部方向绿色电力输送通道
和配
电调峰储
能设施建设，切实
提高本市绿色电力消纳能力，2025年
全市外调绿色电力力争达到300亿千瓦时。
有序布局氢能产业发展，以科技创新为核心，强化政策引领和产业培育，驱动京津冀氢能产业协同发展，合力构建氢能与燃料电池全产业链。

制定并实施“十四五”时期新能源汽车推广应用工作方案，完善机动车总量调控和交通管理政策，加快推进新能源车辆替代燃油车，2025年全市新能源车推广应用规模力争达到200万辆。除应急、重大活动保障等特殊情况外，公交、出租等公用领域用车基本实现电动化。按照适度超
前的原则，**建设充电桩（站）、加氢站等配套设施**
，加快建设城市公路充电网络。“十四五”末，交通领域碳排放量力争实现稳中有降。

在航空、铁路运输领域，积极推行节能降碳全过程管理，加强机场、车站能耗及碳排放管理，强化新能源综合利用，推动航空领域节能改造，促进能效提升，协同减少二氧化碳及污染物排放。改善货运结构，提升大宗货运铁路运量，引导铁路运输与城市配送有效衔接。加快发展集约型、低能耗绿色物流。加快推进物流车辆转换为新能源车，广泛推广城市电动物流车，**加快氢能等新能源物流车的示范及推广使用。**

强化技术创新对节能降碳的驱动作用，以支撑碳达峰碳中和工作为导向，加大关键技术研发攻关。结合数字技术与节能降碳技术，组织实施一批重大科研项目，实现关键领域技术突破。优化源-网-荷-
储协调调度控制，以技术进步和规模化应
用促进电力系统与信息技术融合。
加快发展氢能、高效率光电光热、
分布式储能、智能电网、碳捕集封存利用等技术
，支持智能化、多元化的能源供应和管理系统创新，加强储能设施安全技术研究。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/185061.html