

无需港口！西澳20万吨绿色氢出口项目可行性研究已完成



Provaris Energy (ASX:PV1)已经完成了其“HyExport”可行性研究的所有关键成果，并将文件提交给西澳政府以及项目合作伙伴Province Resource(ASX:PRL)和Total Eren进行最终审查。

该研究的范围包括将该州Gascoyne地区拟议的8GW绿色氢生产设施与陆上压缩设施、海上系泊和装载系统整合在一起，以及通过Provaris公司的H2Neo船队海运到指定市场。

该项目分析了每年出口20万吨的绿色氢，从总产量高达30万吨/年的制氢设施运输到亚太地区的客户，特别是新加坡。

该研究的完成证实，在不需要常规陆上港口的情况下，可以实现从现场开发压缩氢出口供应链的可能性。

危害识别、业务建模和环境评估表明，不存在妨碍项目进入下一阶段设计和工程的重大风险。

该研究得到了来自WSP、Oropesa、Paaras Marine Solutions和Turner&Townsend等公司的顾问团队的支持。

一份包含研究结果摘要的公共知识共享报告预计将在年底前由西澳政府发布。



绿色氢协议

2021年年中，Provaris与西澳政府、全球可再生能源公司Total Eren签订了一项协议，以支持一项关于从加斯科因到亚太地区市场出口压缩绿色氢气的技术和商业可行性研究。

该项目的可再生电力来自风能和太阳能，拟议的气体压缩设施将与氢气生产中心位于同一地点，距离加斯科因海岸线约6公里。

压缩氢气将通过管道输送到海岸进行海上装载，这将最大限度地减少对环境的干扰，并大大减少建设陆上港口所需的资金和运营成本。

根据西澳大利亚州政府的可再生氢战略，HyExport项目从一个可再生氢基金获得资金。

（原文来自：氢能新闻 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/185327.html>