

蔚来汽车计划2025年进入美国！将在当地推出换电站



据知情人士透露，蔚来汽车计划于2025年开始在美国销售汽车。上周末，蔚来汽车首席执行官李斌参观了该公司位于加州圣何塞的研究与创新中心，该公司目前正在该中心测试自动驾驶系统。消息人士称，蔚来汽车正在其美国总部后面建设一个电池交换站，以在美国测试这项技术。原型站将在今年年底前投入使用。

据今年5月的报道，有传言称蔚来汽车正计划在美国建厂——如果该公司能够满足美国《通货膨胀削减法案》中严格的电池材料规定，那么这家工厂将避免美国进口关税和获得联邦税收抵免。

蔚来汽车董事长李斌在2021年的蔚来日(NIO Day)上表示，计划将其电动汽车引入全球25个市场。该公司已经在挪威销售汽车，并将于今年年底在德国、丹麦、瑞典和荷兰销售汽车。其次是奥地利、比利时、法国、匈牙利、意大利、西班牙、瑞士、葡萄牙和捷克共和国。根据演示期间展示的地图，美国、澳大利亚和日本也在蔚来的议程上。

今年早些时候，蔚来汽车同意租用一幢面积为20.05万平方英尺的新大楼，租期至2032年1月。它将用于支持研究和数字开发、测试、组装、仓储和公司运营。



蔚来汽车体验的一个显著特点是其对电池更换的重视。这在北美几乎不为人知，但在中国却很受欢迎，蔚来汽车在中国已经拥有数百个自动电池更换站。它还开始在挪威建立电池交换站。显然，蔚来汽车的电池更换与特斯拉建立强大的超级充电站网络的想法类似。

这一过程只需要5分钟或更短的时间，这对赶时间的电动汽车司机来说是个好消息，但还有其他好处。消费者不仅能在创纪录的时间内获得充满电的电池，他们的汽车里也总是装有最新技术的电池。不用担心如果电池坏了会导致一大笔账单。司机可以选择他们需要的电池大小。如果他们每天上下班，一个40千瓦时的电池可能就足够了，比一个更大的电池更便宜。

如果带着家人开车去度假，司机们可以免费升级到更大的电池，续航里程也 longer。蔚来汽车现在为那些愿意额外付费的用户提供100千瓦时的电池。

没有人能保证电池更换会在美国流行起来，但如果蔚来汽车成功的话，可能会流行起来。当你第一次想到它的时候，这听起来有点奇怪，但它的优势可能会赢得怀疑者。

我们都希望看到竞争的力量将更便宜的电动汽车推向市场，但美国人会接受从中国公司购买汽车的想法吗？特别是随着美国和中国之间的矛盾越来越大。然而，已经有一些知名品牌在美国销售中国制造的汽车，似乎没有人介意。

蔚来汽车以制定周密的商业计划并坚持执行而闻名。如果该公司计划进入美国市场，它也不是一时兴起。它遇到的任何阻力都可能是政治上的，而不是技术上的。它能成为颠覆者吗？很有可能！

（原文来自：清洁技术 全球新能源汽车网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/185328.html>