

交通运输部：加快推进充电基础设施建设 有效满足电动汽车充电需求

近日，中国政府网刊发了《交通运输部答网民关于“建议加强高速服务区的新能源充电桩建设”的留言》。交通运输部在回复中提到，2022年，我部会同国家能源局、国家电网、南方电网等单位，深入调查研究，制定加快推进公路沿线充电基础设施建设的行动方案和技术指南，拟以高速公路和具备条件的普通国省干线公路服务区为重点，按照“桩站先行、以供促需、因地制宜、分类推进、广泛覆盖、适度超前、通用开放、智能高效”的原则，加快推进充电基础设施建设，努力形成“固定设施为主体，移动设施为补充，重要节点全覆盖，运行维护服务好，群众出行有保障”的充电基础设施网络，有效满足电动汽车充电需求，服务公众便捷出行，助力电动汽车产业高质量发展。下一步，交通运输部将继续会同有关单位，加快相关文件的印发实施，指导各地结合实际，积极有序推进公路沿线充电基础设施建设，更好地满足公众高品质、多样化出行服务需求。

以下为原文

交通运输部答网民关于“建议加强高速服务区的新能源充电桩建设”的留言

来自甘肃临夏的网民“南风”（手机尾号9041）说：

在国家大力推广新能源汽车之际，充电桩的建设决定了新能源汽车使用的便利性，现在一些第三方充电桩充电速度比较快，一般功率能达到70-100KW，但进入高速服务区后，充电桩充电速度都非常之低，只有20-50kw，这严重阻碍了新能源汽车跑长途的便利性，也很影响新能源汽车在我国发展前景，希望国家能重视高速服务区的新能源充电桩的建设和建设质量（充电速度），谢谢。

交通运输部回复：

我部高度重视高速公路服务区充电基础设施建设工作。2014年以来，先后出台多个文件，部署指导各地结合新能源汽车用户规模和发展需求，因地制宜建设充电基础设施，满足电动汽车出行需求。2021年，又将绿色出行“续航工程”列为交通运输更加贴近民生实事之一，推动在各地主要城市群、都市圈等重点区域的高速公路服务区建设充电基础设施。为加快建设完善公路沿线充电基础设施，满足日益增长的电动汽车充电需求，服务公众便捷出行，今年，我部会同国家能源局、国家电网、南方电网等单位，深入调查研究，制定加快推进公路沿线充电基础设施建设的行动方案和技术指南，拟以高速公路和具备条件的普通国省干线公路服务区为重点，按照“桩站先行、以供促需、因地制宜、分类推进、广泛覆盖、适度超前、通用开放、智能高效”的原则，加快推进充电基础设施建设，努力形成“固定设施为主体，移动设施为补充，重要节点全覆盖，运行维护服务好，群众出行有保障”的充电基础设施网络，有效满足电动汽车充电需求，服务公众便捷出行，助力电动汽车产业高质量发展。针对留言人提到的相关服务区的充电桩充电速度非常低的情况，行动方案提出要“综合考虑电动汽车技术迭代、设备投资、中长期运维、系统效率等要素，科学合理选择新技术、新设备”，“加快推进高速公路快充站建设”，“推动城市群周边等高速公路服务区建设超快充、大功率电动汽车充电基础设施，提升充电效率”等要求。同时，在技术指南中，也明确提出“充电设备单枪额定输出功率不小于60kw”的要求。随着相关方案的印发实施，高速公路服务区充电桩功率低、充电速度慢的问题将得到有效解决。

下一步，我部将继续会同有关单位，加快相关文件的印发实施，指导各地结合实际，积极有序推进公路沿线充电基础设施建设，更好地满足公众高品质、多样化出行服务需求。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/185374.html>