

5分钟200公里！小鹏推出480千瓦增压技术



近日，中国电动汽车制造商小鹏(Xpeng)在广州举办了超级充电媒体日，展示了其先进充电技术的最新进展，并计划创建一个广泛的充电网络。

在发布会上，该公司推出了其旗舰S4超级充电站之一，该充电站的最大功率输出为480千瓦，最大电流输出为670A，创下了中国充电行业的最高标准。这是该公司在中国的第1000座充电站。

此次充电演示涉及一辆Xpeng G9电动SUV，通过增压器，该车仅在5分钟内就可续航200公里。

小鹏汽车(Xpeng)表示，今年晚些时候将在中国10个主要城市部署S4超级充电站，包括北京、上海、广州和深圳。到2023年，其他城市和主要高速公路将开设更多的充电站点。

到2025年，小鹏(Xpeng)计划在中国再开设2000个超级充电站。公司建设的高速公路充电网络覆盖3500多公里，包括京沪高速、京港澳高速沿线的主要出口均设有充电站点。

在318川藏高速公路、青藏高原环线高速公路沿线，开通了“Xpeng”充电桩。该公司称，全面的充电网络为小鹏车主提供了灵活性和便利，同时缓解了里程焦虑。

小鹏汽车董事长兼首席执行官何小鹏表示：“我们预计，随着超级充电网络的快速发展，售价超过20万元的纯电动汽车销量将激增。”

他在当天的活动中表示：“在汽车行业，围绕纯电动汽车和插电式混合动力汽车(PHEV)的优势存在着长期的争论，我们坚定地站在纯电动汽车一边。”我们都希望创造一个更智能、更绿色的地球，因此，我们必须选择对可持续发展的长期承诺，而不是短期回报。这意味着全力投资全电动汽车和充电技术。

中国市场上大多数混合动力电动汽车的纯电平均行驶里程为50公里至250公里(CLTIC)，而大多数纯电动汽车的平均行驶里程至少为450公里。该公司表示，这将为纯电动汽车驾驶者带来更高的成本效率和实用性。

(素材来自：Xpeng 全球新能源汽车网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/185525.html>