

合肥鼓励和支持开展氢能技术研究

近日，合肥市人民政府印发《[合肥市“十四五”能源高质量发展规划](#)》，其中提到：

主要任务

坚持绿色低碳发展理念，以推进可再生能源开发利用为重点，大力发展光伏发电，积极发展天然气发电项目，[鼓励和支持开展氢能技术研究](#)，加快储能电站建设进度，调整优化能源结构。

鼓励开展光伏+5G基站、光储充、[光伏制氢](#)等新的技术和模式应用推广。

鼓励和支持开展氢能技术研究

加强氢能发展政策研究。从氢能“制、运、储、用、管”等多个环节入手，建立健全相关法律法规，完善氢能生产和使用的相关管理制度。优化氢能产业发展环境，推动氢能产业持续健康发展。

加快氢能基础设施布局。启动城市加氢站布局规划与建设，推行加氢站与加油、加气、充电一体化综合能源站建设，适度超前布局燃料电池汽车终端设施，开展城市氢燃料电池公交车示范应用，促进氢燃料电池、加氢设施、氢能源汽车等产业链协调发展。

推动氢能+电能示范应用。开展光伏+制氢/氢能发电等氢储能项目示范应用，研究氢储能电站利用峰谷电价差盈利商业模式可行性，探索氢储能电站规模化、产业化应用途径。

积极开展交通领域节能降碳。积极引导油气两用出租车、网约车加快升级为纯电动汽车，逐步降低车用CNG用量，到2025年车用CNG用量较2020年下降50%以上，电动车辆推广产生的车用CNG减量指标全部用于支持新能源汽车产业发展。加快充电设施布局建设，提高交通领域燃料清洁标准，推动[氢能](#)、燃料乙醇、生物柴油等清洁燃料在交通运输业的应用。

支持江淮、安凯、蔚来、大众、比亚迪、国轩等龙头企业发展，加快新能源汽车、智能网联汽车等领域布局，推动大众安徽新能源整车项目、比亚迪新能源整车项目、国轩高比能动力锂电池等项目投产量产，强化动力电池、电机等关键配套能力建设，加速壮大产业规模，[超前布局加氢设备](#)、智能网联设备等配套基础设施，[加快推进燃料电池汽车示范及产业化](#)，试点推进智能网联汽车测试及运营，培育形成具有国际竞争力的新能源汽车产业集群。

依托安徽合肥、上海张江综合性国家科学中心等创新平台，发挥长三角地区能源行业科研实力优势，加快区域内能源科技创新体系和能力建设，协力突破智能电网、核电、[氢能和燃料电池](#)等领域关键核心技术，支持新能源产业互动合作。重点支持高效低成本可再生能源发电技术走出去，提升合肥品牌形象；引入清洁灵活燃煤发电先进技术，推动中欧双方能源技术创新领域合作，谋划在合肥落地实体项目。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/185782.html>