

突破能源基金认可蓝界科技，参与其3700万欧元B轮融资

凭借高效的甲醇燃料电池技术，蓝界科技砥砺前行，不断使可再生绿色燃料更具竞争优势。



蓝界科技创始团队

蓝界科技于30日宣布由比尔·盖茨创立的突破能源基金（Breakthrough Energy Ventures，英文简称BEV）投资蓝界科技。至此，连同丹麦发展基金（Vaekstfonden，丹麦主权投资基金）、德国道依茨公司（DEUTZ AG）及现有投资人于2021年12月的投资，公司完成了总值3700万欧元的B轮融资。伴随突破能源基金的投资，蓝界科技欢迎Allegro Kowalewski-Ferreira加入董事会，其具备丰富的成功投资经验。

B轮融资将用于扩大燃料电池规模化生产及燃料电池在航运行业的开发应用。蓝界科技于2021年下半年完成所有核心部件生产设备的采购及调试，目前处于预批量生产。今年下半年将启动批量生产，随着产能的进一步释放，公司预计几年内可达到年产500兆瓦产能。

“突破能源基金是世界首屈一指的创新及清洁技术风投基金，我们很荣幸其成为我们的投资方并加入董事会。我们双方都怀揣着改变世界的远大目标并向着这个目标长风破浪，砥砺前行”，蓝界科技联合创始人、首席执行官Anders Korsgaard表示。

我们正面临一场前所未有的全球性气候危机，唯一的解决办法是实现二氧化碳净零排放。致力于改善这一现状，Anders Korsgaard、Mads Bang和Mads Friis Jensen于2018年创立了蓝界科技。公司一直坚定不移地开展甲醇燃料电池技术的研发和规模化生产，以实现其产业化落地。燃料电池扮演着化石燃料发动机的替代者角色，甲醇燃料电池因其高能效进一步实现了甲醇等可再生绿色燃料的廉价利用。

“海运是全球经济一体化的重要组成部分，但也产生每年10亿吨的碳排放”，突破能源基金Carmichael Roberts说。“我们看到了一个真正切实的机遇，将甲醇燃料电池运用到航运行业，这将是早日实现二氧化碳净零排放的极具前景的途径。蓝界科技向航运业经营者提供一种独特的、具备总体拥有成本（TCO）优势的且环境友好的解决方案。”

“在实现二氧化碳净零排放的过程中，我们最大的贡献之一将是在航运行业，我们的燃料电池可以在此发挥重要作用。初期可替代化石燃料辅助动力单元，长远看也可用于主推进动力的供能”，Anders Korsgaard解释到：“从一开

始，海运行业的应用就一直是我们与突破能源基金讨论的中心。随着海运行业对以甲醇作为燃料的兴趣不断升温，我们的讨论也愈加顺利和契合，因此我们也同样看到了进入该市场的巨大前景。”

“海运行业贡献欧盟总二氧化碳排放量的3-4%，也被认为是最难减排的行业之一”，欧盟创新、研发、文教与青年事务委员Mariya Gabriel表示，“突破能源基金（欧洲）的这一投资是实现减排潜力的重要一步，完全符合欧盟促进海运行业可持续发展和低碳燃料应用的政策。我很高兴看到欧盟委员会对突破能源基金（欧洲）的试点投资取得成果，并欢迎在不久的将来进行更多创新和突破性的投资。”

突破能源基金（欧洲）由欧盟委员会、欧洲投资银行（European Investment Bank, EIB）和突破能源基金共同创立，旨在投资欧洲创新企业，并将全新清洁能源技术推向市场。突破能源基金（欧洲）致力于向欧洲顶尖的清洁能源企业提供支持，相关方案将显著且持续的减少温室气体排放，蓝界科技及对该公司的投资既是一个很好的示范。

欧洲投资银行副总裁Christian Kettel Thomsen说：“我们在各个经济领域都需要创新技术，以应对气候危机。我们欢迎突破能源基金（欧洲）对蓝界科技的投资，以支持甲醇燃料电池在海运行业的开发应用。海运行业的去碳化是全球减排的重要一环，对欧洲投资银行来说，这也是我们上个月宣布的新运输贷款政策的重点优先事项。”

早期投资方之一的丹麦发展基金热情欢迎突破能源基金的加入：

“作为蓝界科技的早期投资方之一，丹麦发展基金非常高兴的欢迎全球领先的气候变化投资者——突破能源基金成为共同投资人”，丹麦发展基金合伙人、蓝界科技董事Christian Winther表示，并继续说道：“他们的加入将进一步开阔我们对气候变化影响的全球视角，也期待我们的合作在未来几年不断开展。”

确保未来实现净零排放的最大挑战之一在于海运行业，由于运行需要，直接电气化不是一个可行选项。到2050年，年度二氧化碳减排潜力为180亿吨，新技术和新燃料的应用将至关重要。特别是在过去的一年中，伴随着越来越多以甲醇为动力的船舶、游轮和大型远洋集装箱货船的建造，使用可再生甲醇作为船舶燃料已成为一种全球趋势。蓝界科技的燃料电池系统可实现零颗粒物排放、绿色和碳中和运行。作为一个灵活的电力解决方案，该系统可作为辅助发电单元、小型发电机组或大型兆瓦级动力单元使用，亦或根据船舶类型和客户需求为主推进供能。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/185789.html>