# 中远海运完成首次海洋生物燃料补给

2022年7月11日，4250 TEU的中远休斯敦号集装箱船在新加坡水域通过船对船转运获得了TotalEnergy提供的生物燃料。(图片由TotalEnergies提供)

近日，全球能源巨头TotalEnergy SE（道达尔能源）旗下的TotalEnergy Marine Fuels公司宣布，该公司已成功完成了中远海运公司(COSCO Shipping Lines)一艘集装箱船的首次使用可持续海洋生物燃料的燃料补给。这一操作标志着TotalEnergies在新加坡首次为集装箱船加注生物燃料。

一种超低硫燃料油(VLSFO)混合了20%的第二代、基于废物的、ISCC认证的废旧食用油甲酯(UCOME)，通过新加坡海事和港务局(MPA)的支持和当地合作伙伴(如储罐公司、位于Penjuru的Vopak码头)的参与，实现了燃料加注。

**从全生命周期（well-to-wake）的评估结果来看，与传统燃料油相比，加注的新型生物燃料混合物将减少大约17%的温室气体排放。**

Valmet（维美德）为中远海运提供废气净化系统。这艘集装箱船——中远休斯敦号——在前往印度尼西亚雅加达的航程中消耗了生物燃料。

“我们很荣幸能与世界上最大的集装箱航运公司之一中远海运（COSCO）合作，为他们的脱碳之旅提供首次生物燃料加注。”总部位于新加坡的TotalEnergies Marine fuels亚太区贸易和运营总经理Laura Ong表示，这次成功的合作为两家公司探索新的联合举措奠定了基础，以促进引入清洁、低碳的替代燃料。

这一里程碑式的船对船生物燃料加注作业还进一步验证了生物燃料在常规船用燃料脱碳中的重要作用，以及它可以为现有船舶带来的潜在温室气体减排收益。

（素材来自：TotalEnergies 全球生物质能源网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/185850.html